Our Mission

人間性あふれる文明の創造へ
Creating a truly humane civilization

Ecotechnology

Paradigm shift

Sustainability

Innovation

Life Frontier

公益財団法人 本田財団
HONDA FOUNDATION

ご挨拶　Message from the President

20世紀における技術革新と経済成長は、我々の生活に多大な恩恵をもたらしましたが、同時に深刻かつ複雑な問題を急速に派生させる結果にもなりました。地球の資源は有限であり、なかでも石油、食料、水資源の将来は決して楽観視できません。具体的には環境破壊や公害問題、都市の過密化、人口・食糧問題、人種・民族間における意識ギャップの拡大などの現象として表れています。それらの地球的規模で解決すべき問題は枚挙にいとまがありません。

こうした数々の問題を解決するため、「自然環境」や「人間社会」との調和ある科学技術の発展を切実に望んだ本田宗一郎・弁二郎兄弟の出捐により、当財団は1977年に設立されました。

シリーズで開催した「ディスカバリーズ」と称した国際シンポジウムで、地球が抱えている課題とその解決の方向性の議論を行い、1979年にはエコテクノロジーという概念を確立。1980年からはエコテクノロジーで顕著な成果を達成した科学技術者の顕彰制度本田賞をスタートしました。2006年度からはアジア各国の青年がこれからのリーダーとなることを期待したY-E-S(Young Engineer and Scientist's)奨励賞を、翌2007年には大学・研究機関・企業への短期留学を希望する学生を支援するY-E-S奨励賞プラスを開始。そして2015年からは、Y-E-S奨励賞の受賞者たちが、現代社会が抱える諸問題について若き科学技術者の視点で解決策を討論するY-E-S Forumを開催しています。そして、2027年には当財団創立50周年を迎えます。

このように当財団は、様々な問題を国際的かつ学際的に広く英知を結集して議論・検討し、現代文明の再評価を行ない、その成果を真の人類の福祉と平和に役立たせ、より高度な社会を実現させる努力が必要との認識に立ち、「人間性あふれる文明の創造に寄与する」ことを目的として、その活動を精力的に続けております。



公益財団法人 本田財団
理事長



Hiroto Ishida
President, Honda Foundation

Although technical innovation and economic growth in the 20th century have brought tremendous benefits to our lives, at the same time we have seen a rapid growth in the number of serious and complex problems. The Earth's resources, especially oil, food, and water, are limited. Thus, we can never be optimistic about how long we will be able to use them. Specifically, the problems of environmental destruction, pollution, urban concentration, population/food issues, and a growing consciousness gap between nations/races have emerged. There are numerous serious problems we need to solve on a global scale.

In order to solve these numerous and complex problems, the Honda Foundation was established in 1977 by donations from Soichiro Honda and his younger brother Benjiro, who earnestly hoped that science and technology would develop to the point where we can harmonize the "natural environment" and "human society."

We have held discussions on the challenges the Earth is facing and strategies to resolve them at our series of DISCOVERIES international symposia. We went on to establish the concept of "ecotechnology" in 1979. We started the Honda Prize in 1980, which is an award that honors scientists and engineers who have achieved distinctive results in the field of ecotechnology. The Honda Y-E-S (Young Engineer and Scientist's) Award was started in 2006 in the hope that young people from Asian countries will become future leaders. In 2007, the Honda Y-E-S Award Plus was introduced to provide additional support to those Honda Y-E-S awardees hoping for masters, doctoral, and study abroad programs at Japanese universities, or internship programs at Japanese research organizations or private companies. Since 2015, we have also held the Honda Y-E-S Forum to engage the Honda Y-E-S awardees in discussion on issues in modern society examined from the perspective of young scientists and engineers. In 2027, we will celebrate our 50th anniversary.

The Foundation is energetically continuing its activities to analyze modern civilization by bringing together wisdom and effort from international and interdisciplinary approach to discuss and reflect on global challenges. We aim to use the results to promote human welfare and happiness and "to contribute towards the creation of a truly humane civilization" based on recognition of the need to strive to create a higher level of humane society.

人間性あふれる文明の創造へ

Creating a truly humane civilization



設立趣意書

現代社会は、様々な技術革新を通じた生産性の向上、製品の改良、交通・運輸・通信手段の発達等により経済が成長し、繁栄を続けてきました。その繁栄は、さらに人々の生活様式の変化や行動範囲の拡大などの変革をもたらしました。

しかしそのような技術革新と経済成長は、一方で、環境破壊や公害、都市の過密化、人口増加による食糧問題、人種・民族・宗教間の意識格差の拡大など、深刻かつ複雑な問題を派生させることになりました。

もちろん、これらの問題を解決するために、これまでにも様々な研究と努力が続けられてきました。しかしこれらの問題の原因は、現代文明の諸要素を複雑に反映したものにほかならないため、これらの解決にあたっては、従来の発想とは次元を異にした新しい接近方法を必要としています。

そのためには、個別の問題について性急な解決を探るのではなく、国際的かつ学際的に広く英知と努力を結集して、現代文明を再評価し、その成果を人類の福祉と平和に役立たせ、より高度な社会を出現させる努力が必要です。

このような観点から広く内外の学者、研究者、専門家を含む人々が現代文明の現状及び将来のあり方について自由に討議し、研究する場として、国際シンポジウムや懇談会を開催すること、研究・教育・普及その他の活動に対して褒賞及び助成を行うこと、現代文明の成果を活用する調査研究等を行うこと、を目的とした本田財団を設立し、時代の要請に即応した事業活動を活発に展開し、もって人間性あふれる文明の創造に寄与しようとするものです。

Founding Prospectus

Modern society has been achieving great prosperity, thanks to sustained high economic growth that has been made possible through various technological innovations in production, traffic, transportation, telecommunications and other activities. We are experiencing revolutionary changes in our way of life, and in our changing lifestyles we have also expanded our horizons.

This achievement has had negative effects too: environmental destruction, pollution, urban density, food shortages due to the population explosion, the growing consciousness gap between nations, races and religions plus a number of other deep-rooted, complex issues.

Various research and efforts have been made to resolve these problems. Each of them, however, is a kaleidoscopic reflection of different elements of modern civilization, and thus requires a completely new approach in the search for a resolution.

A makeshift resolution serves no purpose. Wisdom and effort must be pooled on an international level, and through an interdisciplinary approach to the analysis of modern civilization, the results can be used to promote human welfare and happiness. In this way we must strive to create a higher level of humane society.

In order to provide the opportunity for scholars, researchers and specialists from all walks of life, irrespective of nationality, to meet together and freely discuss the present state and the future of our civilization, the HONDA FOUNDATION sponsors international symposia and colloquia, and offers prizes and awards for the promotion of research, education and other such activities, and also carries on its own studies and research, making use of the achievements of modern civilization, the FOUNDATION was established with such objectives in mind, and by extending its own activities to fulfill the requirements of the modern age, it contributes towards the creation of a truly humane civilization.

目次　Contents

2　ご挨拶　Message from the President
4　設立趣意書　Founding Prospectus
5　本田財団について　About Us
17　本田賞　The Honda Prize
23　国際シンポジウム＆懇談会　International Symposia & Colloquia
29　Y-E-S プログラム　Honda Y-E-S Program
35　創設者について　About the Founder

本田財団について

About Us



当財団は、本田技研工業の創業者である本田宗一郎と
その弟・弁二郎の寄付金によって、1977年12月に設立されました。
「学問にしても技術にしても、この世の中のすべてのものは、
人間に奉仕するための一つの手段にすぎない。
何よりも大切なのは人を愛する心ではないだろうか」
創設者、本田宗一郎の想いが、私たちの活動の原点です。

The Honda Foundation was established in December 1977
by donations from Soichiro Honda and his younger brother Benjiro.
“Whether it be learning or technology,
everything in this world is nothing more than a means
to serve people. I think the most important thing
of all is to have love for people.”
This vision is the legacy of our founder, the late Soichiro Honda.

叡智を人類の幸福に

Humane Use of Human Ideas

先進国が戦後経済の発展を続ける中、科学技術の展開においては産業の経済優先、つまり、利のみを追求する傾向にありました。

一方、科学技術の研究・開発・応用の現場では「文化的で人間性を考慮した視点」の欠けた状況が続きました。その結果、環境問題やエネルギー資源問題、生命倫理問題など、科学技術の発展が一因と思われる様々な問題が、人類の未来を脅かすほどの深刻さで浮かび上がってきたのです。

これらの問題を解決するために必要な研究分野は多岐にわたっており、極度に専門分化された研究成果を寄せ集めるだけの手法には、問題の根本的解決へとつながる「科学技術」の誕生が期待できません。

「叡智を人類の幸福に（Humane Use of Human Ideas）」とは、本田財団がローマで開催した国際シンポジウム「ディスカバリーズ1977」のテーマです。世界中から専門分野の垣根を越えて集った研究者たちは、科学技術が人間社会や文化とどのように関わり、発展して来たのか。また、現代文明の行く末について議論をおこないました。

文化と社会が科学技術をどのように支え、発展させ、また人類を疎外してきたのか。国際シンポジウムの参加者たちが語り合った人類と科学技術の関係性は、かねてから創設者・本田宗一郎が語っていた「技術で人々を幸せにする」の言葉を実現するためのヒントにもなりました。

先人たちの想いを胸に、私たち本田財団は人類にとって幸福な未来を展望し、活動に臨んでいます。

In the economic development of the postwar years, the advanced countries have tended to use the growth of science and technology to give priority to production economies, or to pursue only the generation of profit.

A cultural and humane viewpoint has long been missing from the front line of scientific and technological research, development, and application. As a result, serious problems that derived from the progress of science and technology have emerged relating to the environment, energy and resources, and life ethics that have the potential to threaten the future of humankind.

Research to solve these problems needs to extend over a wide spectrum; fundamental solutions to generate science and technology will not be found just by collecting the results of research in ever more finely divided areas of expertise.

“Humane Use of Human Ideas” was the theme chosen for “DISCOVERIES 1977,” an international symposium organized by the Honda Foundation in Rome. Researchers who gathered from all over the world, crossing disciplinary boundaries, engaged in debates over how science and technology has been involved in human societies and cultures and how it has developed, as well as the future modern civilization is to go.

How culture and society has supported the development of science and technology and how it alienated mankind—the relationship between science and technology and mankind that was discussed by the participants of the international symposium—provided clues to “make people happy with technology,” a theme that was often referred to by our founder Soichiro Honda.

The Honda Foundation plans to engage in activities for the happy future of humankind with the ideas and dreams of these pioneers in mind



本田宗一郎は「技術とは人間に奉仕する一つの手段」という言葉を残しています。人に喜ばれることこそ本当の技術であるとの想いは、生涯変わることはありませんでした。
Soichiro Honda said, “Technology is nothing more than a means to serve people.”
He was convinced throughout his life that real technology should be pleased by people.

人間活動の本質的な問題を発見するために

Contributing towards the creation of a truly humane civilization

ホンダは二輪・四輪メーカーとして、社会のなかでのバイクやクルマといった交通手段がどうあるべきかを問い続けてきました。とりわけ安全面については、ハード（製品）とソフト（教育）の両面から積極的なアプローチが必要と認識し、1970年に「ホンダ安全運転普及本部」を発足させました。

しかし、その活動範囲が広まるにつれ、一企業内で扱うことに限界を感じ、1974年に誕生したのが、本田藤沢記念財団国際交通安全学会*1（IATSS）です。この学会は、社会における自動車のあり方、交通社会の現状と将来のあり方をテーマとし、広く学識経験者や知識人、産業人を学際的に集めて、自由に討議し研究していく場づくりを掲げました。

交通や安全工学をはじめとする多方面の知識人が集まり活動をしていたIATSSですが、活動を広く普及させるには海外へも広く発信すべきだとして、1976年に「ディスカバリーズ（DISCOVERIES*2）」と銘打たれた国際シンポジウムを開催。「人間の知恵と交通」をテーマに行われた会は、狭義の交通・安全の枠を超えて、あらゆる専門分野から学際的、文明論的なアプローチがなされ、広範囲な討議が行われました。

その反響は想像以上に大きく、とりわけ文明論的、学術的なアプローチが高い評価を得て、継続的にシンポジウムを開いていくべきとの機運が高まりました。そして、誰よりも大きな衝撃を受けた

As a manufacturer of motorcycles and automobiles, Honda has been unceasing in its exploration of the idea of what role the motorcycle and automobile should play in society. Especially with safety, the company recognized the importance not only of the conventional approach of upgrading product performance, but also of active efforts towards safety education. Based on this awareness, Honda created its Driving Safety Promotion Center in 1970.

As the scope of its activities expanded, however, Honda recognized the limitations of these efforts by a single company. This led to the establishment of the Honda-Fujisawa International Association of Traffic and Safety Sciences (currently, IATSS). The objective of the Association is to explore the role of the automobile in society and the current state and future of our motorized society. The Association created opportunities for academic experts, intellectuals and representatives of industrial sectors to assemble, regardless of disciplinary boundaries, to engage in free discussion and research.

In the course of its activities to bring together experts from a broad range of fields including traffic and safety engineering, the Association realized the need for communication with other countries to promote its activities across a broader spectrum and thus organized the first DISCOVERIES* international symposium in 1976. Although the theme was "An Intelligent Human Approach to Traffic Problems," discussions took place over a broad range of fields beyond traffic and safety, across disciplines, and adopting an interdisciplinary and civilizational approach.











1976

DISCOVERIES 開催
財団活動の原点となった
第1回DISCOVERIES

October:First DISCOVERIES* symposium in Tokyo took place.
The success of the first meeting led to the founding of the Honda Foundation.

1977 5〜6月

DISCOVERIES活動を広めるため本田宗一郎が欧州各国を歴訪
ジスカール・デスタン仏大統領との会見

May to June: Soichiro Honda toured to Europe to expand DISCOVERIES activities.
Soichiro talked with then French President Giscard d'Estaing.

1977 12月

本田財団設立
本田宗一郎とその弟、弁二郎の寄付金により設立
初代理事長：下田武三氏
（元駐ベルギー大使）

December: Honda Foundation was established.
Cofounders: Soichiro Honda and his younger brother Benjiro Honda.
First president: Mr. Takeso Shimoda, former Japanese ambassador to Belgium.

1980

エコテクノロジーの提唱
第2回本田財団東京会議にて

Advocacy of ecotechnology officially announced.
At the second Honda Foundation meeting in Tokyo.

1980

「本田賞」創設
第1回受賞者
グナー・ハンベリュース博士

Honda Prize was established.
First laureate: Dr. Gunnar Hambraeus of Sweden.

のは、他ならぬ本田宗一郎自身でした。そして1977年、ディスカバリーズの運営母体として、本田財団は設立されたのです。

1979年に開催された「ディスカバリーズ国際シンポジウム　ストックホルム1979」において『ディスカバリーズ宣言』を発表。財団活動の根幹となる3つの取り組みが規定されました。

1. エコテクノロジー確立のための国際的な技術協力の推進
2. 本田賞の設定
3. ディスカバリーズ国際シンポジウムの継続

2006年には財団設立30周年記念事業として、アジア各国の学生を対象としたY-E-S奨励賞がスタート。翌2007年には大学・研究機関・企業への短期留学を希望する学生を支援するY-E-S奨励賞プラスを開始。2015年にはY-E-S奨励賞受賞者たちが集まり討論するY-E-S Forumが始まり、これらの取り組みを総称したY-E-Sプログラムとなりました。このように当財団は、活動範囲を拡大し、現在に至っています。

＊1. 現在の公益財団法人国際交通安全学会
＊2. 環境全体において、人間活動に何が本質的問題かを発見する――という意味の英文の頭文字を取ったもの

Its impact exceeded the Association's expectations, winning high recognition for its academic focus and theoretical approach to examining our civilization, and it seemed certain that the symposium would continue thereafter. The impact was felt deeply by, more than others, our founder Soichiro Honda himself. And, this was followed by the establishment of the Honda Foundation in 1977 as the organizing body for the DISCOVERIES symposia.

In 1979, the "DISCOVERIES Declaration" was announced at DISCOVERIES International Symposium 1979 in Stockholm. The declaration defined three objectives to serve as the basis of the Foundation's activities.

1. Promote international technical cooperation for the establishment of *Eco-Technology*.
2. Establish a HONDA PRIZE.
3. Continue the "DISCOVERIES" International Symposia.

On the 30th anniversary of the Honda Foundation in 2006, the Honda Y-E-S Award was set up for students in the countries of Asia. In the following year, 2007, the Honda Y-E-S Award Plus was started to support Honda Y-E-S awardees' hopes for masters, doctoral, and study abroad programs at Japanese universities, or internship programs at Japanese research organizations or private companies. In 2015, the Honda Y-E-S Forum started as a venue for discussions by the Honda Y-E-S awardees. These activities collectively form the Honda Y-E-S Program. The scope of its activities expanded further into what it is today.

*Definition and Identification Studies on Conveyance of Values, Effects and Risks Inherent in Environmental Synthesis.











1983

「国際シンポジウム & セミナー」開催
第1回本田・アニェリ両財団共催セミナー

Honda Foundation's first international seminar took place.
Held in Torino, and organized with the AGNELLI FOUNDATION of Italy.

1994

本田賞15周年記念
エコテクノロジー・シンポジウム

Honda Prize's 15th anniversary symposium took place.
Held in Tokyo as a special ecotechnology symposium.

2006

「Y-E-S 奨励賞」開始
第1回ベトナムY-E-S奨励賞授与式

Honda Y-E-S Award program started.
The first Honda Y-E-S Award ceremony was held in Vietnam.

2007

「Y-E-S 奨励賞 Plus」開始
第1回ベトナムY-E-S奨励賞受賞者に初授与

Honda Y-E-S Award Plus program started.
The first Honda Y-E-S Award Plus was awarded to 2006 Honda Y-E-S Vietnam Awardees.

2015

「Y-E-Sフォーラム」開始
第1回Y-E-S Forumを東京で開催

Honda Y-E-S Forum Started.
The first Honda Y-E-S Forum was held in Tokyo.

人間性あふれる文明の創造に寄与するため、「自然環境」と「人間環境」を調和できる「エコテクノロジー」を活用する

Contributing towards the creation of a truly humane civilization with ecotechnology that brings harmony to natural and human environments



当財団では、「人間性あふれる文明の創造に寄与する」ことを実現するために、従来とまったく発想の次元を異にした、何らかの新しい接近方法を必要であると考えています。その新しい手法が「エコテクノロジー(ecotechnology)」です。

エコテクノロジーとは、ecologyとtechnologyを組み合わせた造語です。現在の「エコロジー」から想起される「地球に優しい」という限定された意味合いを超えて、時代の要請に応えるために構築された技術哲学であり、社会生活に反映されるべき新しい“ものの見方”“もののつくり方”“ものの扱い方”を提示する概念です。

そして、科学技術は「人間環境」(Human Environment)との調和も考慮する必要があります。科学技術の主人公は私たち人間のはずです。この事実を無視して、普遍性や合理性の名のもとに画一的な技術開発を進め、地域文化や生命の多様性を危機に晒したのでは意味がありません。

社会における諸問題は、時代とともに変化を続けるため、「人間環境」と「自然環境」の調和を図り、問題解決の手法であるエコテクノロジーには柔軟性が求められます。そこで当財団では4つの視座――Paradigm shift、Sustainability、Innovation、Life Frontierをもって様々な問題を捉え、活動に取り組んでいます。

In “contributing towards the creation of a truly humane civilization,” the Foundation believes that a completely new approach is required in the search for a resolution. This new method has been called “Ecotechnology.”

Ecotechnology implies something more than just “being friendly to the Earth,” which is the meaning that people often associate with the word “ecology” today. Ecotechnology is a technological viewpoint developed in response to the needs of the age—a philosophy that shows people new ways to look at, create, and treat things in their lives in society.

Attention must also be paid to harmonizing science and technology with the human environment. We should be in a leadership position in the progress of science and technology. The headlong pursuit of technological advancement in the name of convenience and universality is rendered meaningless if it ignores this important fact and threatens the diversity of life and regional cultures.

With social issues changing with time, if ecotechnology is to harmonize the human and natural environment, it must be versatile in resolving these issues. For this reason, the Foundation has decided to pursue its activities while assessing the various issues from four perspectives: “paradigm shift,” “sustainability,” “innovation” and “life frontier.”



人間性あふれる文明の創造へ

Creating a truly humane civilization

本田財団の活動
Our Activity

本田賞（国際褒賞） Honda Prize (International Award)	国際シンポジウム＆懇談会（課題設定） International Symposia & Colloquia (Definitions of Issues)	Y-E-S プログラム（人材発掘・育成） Honda Y-E-S Program (Human Resource Development)

Paradigm shift
パラダイムシフト
価値転換を迫る革新
Changes forced us to shift in values

Sustainability
持続可能性
破壊と蕩尽からの脱却
Departure from destruction and depletion

エコテクノロジー*
Ecotechnology*

Innovation
イノベーション
人間を幸福にする発見と発明
Discoveries and inventions for human happiness

Life Frontier
ライフフロンティア
生きることの偉大と神秘
The greatness and mystery of life

課題解決の道筋を探る
Searching the way to resolve these issues

技術革新と経済成長によって生じた課題
Issues caused by technical innovation and economic growth

人口・食糧問題 Population explosion, food shortage 環境破壊 Environmental destruction	異常気象 Extreme weather 都市の過密 Urban density	貧困と地域格差 Poverty, regional gaps 紛争 Regional conflicts

＊エコテクノロジー
エコロジーから想起される「地球にやさしい」という限定的な意味合いを超え、社会における諸問題を解決するための手法として、常に“人間”を大切にし「自然環境」と「人間環境」の両方との調和を目指す科学技術哲学

＊ Ecotechnology
Human-friendly philosophy founded on science and technology and designed to harmonize the natural and human environments and find resolutions to social issues, adopting a methodology that implies something more than just "being friendly to the Earth," which is the meaning usually associated with the word "ecology."

Paradigm shift
パラダイムシフト

価値転換を迫る革新
Changes forced us to shift in values

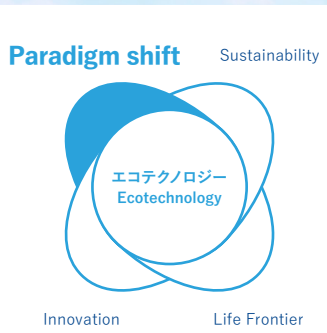
課題 Theme

科学技術がもつ強い影響力
Powerful influence of science and technology

実用化にともなう社会への責任
Social responsibility linked to commercialization

問題の多様化と複雑化
Growth in diversity and complexity of issues

利益追求への偏り
Bias toward pursuit of profit



科学と社会生活に密接に関係する技術とが結びつくことで生まれた「科学技術」は、社会に大きな影響をもたらすだけでなく、産官学のすべての組織を巻き込んで、社会の構造を根底から革新する可能性を持ちました。

21世紀の今、「科学技術」はさらなる大きな転換期を迎えています。現代の先進国も途上国も、科学技術の振興を国家政策とし、その対象は産業や軍事だけでなく、教育、外交、医療、福祉など、すべての世界に存在し、それらの進歩・成長の原動力となっています。

有史以来、科学と技術が社会に対してこれほどまでに影響力を持ったことはありません。それゆえに、科学技術のあり方が強く問われる時代となりました。

子孫たちに明るい未来を手渡すためにできることは何か。そして、科学技術に携わるすべての研究者に求められる資質と倫理とはどんなものか。私たちは考え続けなければなりません。

Science and technology grew from the close link between science and technology closely related to our lives in society. It not only wields a huge influence over the whole of society, but also has the potential to transform the very structure of society involving all the organizations across industry-government-academia.

Today in the 21st century, science and technology stand at the threshold of dramatic change. Both industrialized and developing nations have made the advancement of science and technology into a national policy, targeting advancement not only in the industrial and military sectors, but also in education, foreign policy, medicine and social welfare. Science and technology have spread across the world and serve as the driving force for progress and growth in these areas.

In recorded human history, science and technology have never wielded such power over society. All the more because of this, the direction of science and technology has become a major issue for deliberation today.

How are we able to hand on a bright future to our children? And what are the ethical qualifications and skills required of the researchers engaged in science and technology?

We need to continue to deliberate on these questions.

Sustainability
持続可能性

破壊と蕩尽からの脱却
Departure from destruction and depletion

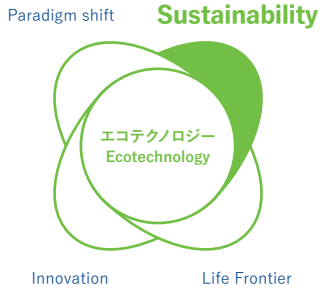
課題　Theme

地球温暖化、公害被害の拡大
Advances in global warming and wider pollution damage

資源と富の偏在
Inequality in resources and wealth

広がる地域間の格差
Widening regional disparity

専門分野を越えた協力
Cooperation across industrial and academic fields



地球の自浄能力を遥かに超えた産業活動は、地球環境問題という人類存亡の危機を引き起こすに至り、私たちは「人類は地球という1つの閉じたシステムの中で暮らしている」ことに気づくことになりました。

同時に、自然環境の相関関係から生じる環境負荷軽減対策の歪みや、南北問題に代表される各国の経済発展事情など、その取り組みには多種多様な問題の解決が不可欠なことも明らかになりました。

既存の枠組みを超えた協力や連携に基づく研究・開発なくしては解決できない地球環境問題。想定される最悪のシナリオが現実となったとき、環境問題の最大の被害者は、私たちの子孫、すなわち未来の人類です。

「いま顕在化していないリスクに何らかの手を打ち、未来の人類への責任を果たそう」という思いを科学者や技術者、そして一般の人々が共有し、地球環境問題への取り組みを根底で支えることにつながるのです。

Industrial activities that exceed the planet's own self-cleansing capabilities have led to global environmental problems that threaten mankind. These developments have made us realize that “we are living in a closed system called planet Earth.”

At the same time, it became clear that action on a wide variety of problems is essential to resolve these issues, which are represented by inconsistencies in environmental impact control measures resulting from our fundamental relationship with the natural environment and by the differences in the degree of economic development between various nations known as the North-South divide.

Issues concerning the global environment cannot be resolved without research and development founded on cooperation and partnerships that transcend existing boundaries and frameworks. If the worst-case scenario we envisage becomes a reality, the greatest victims of these issues will be the coming generations, that is, humankind in the future.

With scientists, engineers and people in general sharing the conviction that “we should implement some measures against risks that have not yet become obvious and fulfill our responsibilities to future generations,” we are able to support global environmental activities from their foundations.

Innovation
イノベーション

人間を幸福にする発見と発明
Discoveries and inventions for human happiness

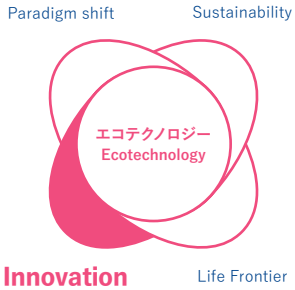
課題 Theme

人を置き去りにした技術進歩
Technological advancement with no heed to mankind

未知の素材・テクノロジーへの探究心
Curiosity toward unknown materials and technologies

実感を伴わない技術
Technology without a sense of reality

科学技術に翻弄される人類
Mankind led by the nose by science and technology



20世紀における技術革新は、「使う側の人間が技術の進歩に追いつけない」という矛盾を生み出しました。インターネット普及による急激な情報化は、経済や国家の関係性、個人の日常生活を大きく変えました。さらに、新素材の開発やナノテクノロジーの進展など、速度も頻度もかつて人類が経験したことがないものになっています。

科学技術は私たちの生活空間にあたり前のように存在し、いつの間にかそれに支配されています。そして無意識のうちにストレスを感じたり、望まない技術の所産をひたすら受け入れたりする状況にあります。

社会の中核をなす科学技術が見えなくなっている今、科学者・技術者は、これから起こる急速な技術革新を、常にヒューマン・エンジニアリング（人間が機械に合わせるのではなく、人間をすべての中心に戻す）の思想と照らし合わせ、評価し、調整し、革新していかなければなりません。

Technological innovation in the 20th century created the paradoxical situation of “technology advancing at such a speed that the people who are to be the users of the technology cannot keep up.” The rapid progress in information technology triggered by the spread of the Internet brought dramatic changes in the relationship between nations and their economies and in the everyday lives of individuals. In addition, advances are being made, such as in the development of new materials and nanotechnology, at a speed and frequency unprecedented in human history.

Science and technology have become a commonplace presence in our living environment and have steadily come to dominate our lives. At the same time, stresses are being imposed on us and we are accepting technological products that unconsciously we may not want.

As science and technology become hardly visible as the core of society, scientists and engineers must evaluate, adjust and change the technological innovations that are expected to emerge rapidly in the future paying consistent attention to the principles of human engineering (restoring man at the center of progress, rather than men making adjustments to adapt to machines).

Life Frontier
ライフフロンティア

生きることの偉大と神秘
The greatness and mystery of life

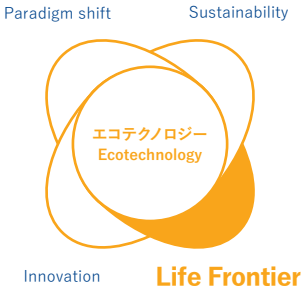
課題　Theme

生命科学が直面する倫理問題
Ethical issues that life sciences face

地球規模で拡大する病
Diseases spreading on a global scale

爆発的な人口増加
Explosive population growth

科学技術と向き合う個のあり方
The individual approach to science and technology



科学の進歩は、生命科学の領域において、様々な革新的技術の進展をもたらしました。とりわけ、遺伝子工学を代表とする最先端の生命科学は、ついに生命の神秘という神の領域にまで人の手を届かせたのです。

また、免疫システムの究明や遺伝子工学などの研究の成果が、アカデミックな範疇にとどまらず、臓器移植や遺伝子レベルでの治療など、医学や医療の現場に次々と取り込まれてきました。

一方で、先進国に暮らすと、貧困や飢餓に苦しむ発展途上国の命を見落としがちになります。経済格差の是正、環境の保全、国家の発展の新しいカタチの探求は、そこに暮らす人々の命、あるいは人類以外の命にも目を向けることが不可欠です。

生命科学技術の進歩には、人を幸福に導く可能性が期待できます。同時に、人を人たらしめる“命”をどう捉えるかという社会的、倫理的な問題も突きつけてくるのです。

Scientific progress has brought innovative technological advances in areas related to life. Especially in the cutting-edge fields of the life sciences, represented by genetic engineering, mankind is reaching into the mysteries of life, which have always been regarded as a divine realm.

In addition, discoveries in the human immune system and achievements in genetic engineering have not only brought academic progress but also applications in medicine and healthcare, including organ transplants and genetic treatments.

On the other hand, the people in developing nations who are suffering from poverty and starvation are often forgotten by those of us who live in industrialized nations. It is important to direct our efforts to narrowing the economic divide, protecting the environment and exploring new paths for national development to the lives of such people and also to all lives on the Earth.

Progress in life science technology potentially leads to human happiness. At the same time, these fields present problems with society and ethics regarding how to define what makes life human.

私たち本田財団は、人間性あふれる文明の創造に寄与することを
目的として、以下の3つの活動を展開しています。

The Honda Foundation engages in activities in the following three areas with the aim of "contributing towards the creation of a truly humane civilization."

人間性あふれる文明の創造へ
Creating a truly humane civilization

貢献・表彰・発展 Contributions, Awards and Development

本田賞
The Honda Prize

人間性あふれる文明の創造に貢献した
エコテクノロジーの実践者を表彰し、取り組みを発展させる

Recognition of persons practicing ecotechnology
in "the creation of a truly humane civilization" and support for their efforts

課題設定 Definition of Issues

国際シンポジウム&懇談会
International Symposia & Colloquia

現代社会が抱える種々の問題について、
解決のアイデアを議論し創出する

Deliberations and creation of ideas
to resolve various issues in modern society

人材発掘・育成 Human Resources Development

Y-E-S プログラム
Honda Y-E-S Program

次世代を担い、エコテクノロジーを実践する
若き技術者・科学者リーダーを発掘・育成する

Identification and development of young researchers and
scientists to lead forthcoming generations in practicing ecotechnology

本田賞

The Honda Prize



叡智を讃え、技術に光を

Bringing technology to center stage in recognition of knowledge

「人間性あふれる文明の創造」に近づく研究成果に対し、
その努力を讃え、世に広く伝えていくために
本田賞を授与しています。

We have given the Honda Prize in recognition of
the efforts of an individual or group who contribute towards
“the creation of a truly humane civilization”
to introduce their values across the world.



①

国籍を問わず、さまざまな分野の叡智へ

Recognition of excellence across diverse fields regardless of nationality

本田賞は、エコテクノロジーの観点から、次世代の牽引役を果たしうる新たな知見をもたらした個人またはグループの努力を評価し、毎年1件その業績を讃える国際褒賞です。

本田賞の特徴は、いわゆる新発見や新発明といった狭義の意味での科学的、技術的成果にとどまらず、エコテクノロジーに関わる新たな可能性を見出し、応用し、共用していくまでの全過程を視野に、そこに関わる広範な学術分野を対象としているところにあります。

自らの研究に心血を注ぎ、新たな価値を生み出した科学技術のトップランナーを支援する事が、やがてその叡智を、私達が直面する課題解決に役立てていくための第一歩となります。この観点から、当財団では今後も幅広い視野のもと、さまざまな分野の業績にスポットを当てていきたいと考えています。

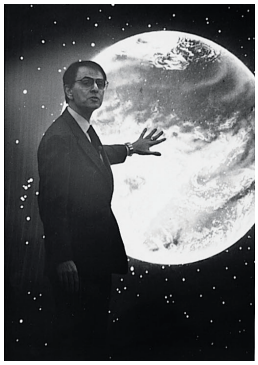
The Honda Prize is an international award that acknowledges the efforts of an individual or a group who contribute new ideas which may lead the next generation in the field of ecotechnology. The Honda Foundation has given one award every year for a variety of research results.

The Honda Prize does not merely consider scientific and technological achievements from the viewpoint of new discoveries and inventions; it also takes into account entire processes that would bring out, apply, or share new frontiers in ecotechnology and a broad range of related scientific fields. Supporting top runners in science and technology who have created new value is our first step towards helping to solve the problems we are directly faced with. From this point of view, we at the Foundation want to put a spotlight on achievements in a variety of fields based on a wide perspective in the future.

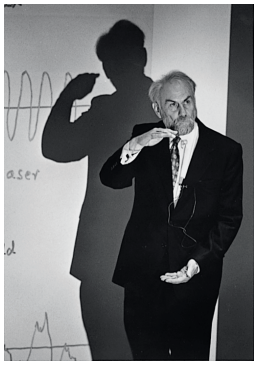
②



③



④





⑤

本田賞の授賞式は、毎年、本田宗一郎の誕生日である11月17日に日本で開催される。①第1回受賞のグナー・ハンベリュース氏と宗一郎。②第34回のJ. ティンズリー・オーデン博士夫妻と石田理事長、中島副理事長。③第6回のカール・E・セーガン博士、④第13回のヘルマン・ハーケン博士、⑤第8回のジャン・ドーセ氏。（写真：藤森秀郎）

The ceremony for the Honda Prize takes place every year on November 17, Soichiro Honda's birthday. ①The first laureate of the Honda Prize, Gunnar Hambraeus and Soichiro Honda. ②The 34th laureate, Dr. J. Tinsley Oden, his wife Barbara, President Ishida and Vice President Nakajima. ③The sixth laureate, Carl E. Sagan ④The 13th laureate, Hermann Haken. ⑤The eighth laureate, Jean Dausset (Photo by Hideo Fujimori).

褒章内容について　About the Prize

［**賞状**］日本の伝統技術と近代技術の調和を表現すべく、カバーには日本のすぐれた伝統工芸である佐賀錦を使用し、内側には和紙に紅葉を漉き込み配されている。この本田賞が、日本で生まれた賞であること、そしてまた、どんなに技術が進歩しても、その核となるものが人の心と手であることを伝えたいとの願いが込められている。

［**Diploma**］The diploma symbolizes a balance between traditional Japanese craft and modern technology. The base is covered with Saga brocade, a fine example of Japanese traditional handcraft, and it is mounted on traditional handmade Japanese paper embedded with Japanese maple leaves.
This design aims to convey the Japanese origin of the Honda Prize, and the message that no matter how much technology advances, the minds and hands of people are at its core.



［**副賞**］1,000万円
［**Supplemental Prize**］10 million yen

［**メダル**］デザインの中心となっている円は、日本をシンボライズすると同時に、新しい技術の完成を象徴している。素材は純銀の地金に金メッキと、いずれも現代技術の粋が集められた。

［**Medal**］The circle at the center of the design symbolizes Japan, and at the same time represents the perfection of new technology. The material is gold plate on a pure silver base, another example of modern technology.



［**本田賞／賞状デザイン**］永井一正（株式会社 日本デザインセンター最高顧問）
［**Honda Prize / Diploma Design**］Kazumasa Nagai（Senior Executive Advisor, Nippon Design Center, Inc）



1980年より、「人間性あふれる文明の創造」に寄与する新たな知見をもたらした個人またはグループへ毎年1件授与されています

Since 1980, the Honda Foundation has given one award every year for a variety of research results contributing towards the creation of a truly humane civilization.

第1回（1980年）のグナー・ハンベリュース氏（当時スウェーデン王立理工学アカデミー事務総長）以来、国籍を問わずさまざまな研究成果に対し、毎年1件ずつ授与されています。機械工学、電子工学、宇宙工学、化学、物理学、生命科学、農学、経済学と受賞者が活躍する分野は多岐にわたっています。

Since the first award was presented in 1980 to Gunnar Hambraeus (the managing director of the Royal Swedish Academy of Engineering Science at that time), the Foundation has given one award every year for a variety of research results, without regard to nationality. There is a variety of prize winners' fields, ranging from mechanical engineering, electrical engineering, space engineering, chemistry, physics, life science, agriculture, and economics.

選考について Selection Process

受賞者の選考にあたっては、世界各国のおよそ300人からの推薦を募ったうえで、4カ月あまりをかけて厳正な審議を行います。選考過程では選考委員が候補者の過去の業績を検証することにはじまり、関係者へのヒアリング、研究分野への貢献度など多角的な考察を実施しています。

In the screening of laureates, recommendations are received from approximately 400 persons in various countries, and these are screened exhaustively over a four-month period. The screening process involves examination of the past achievements of each candidate by a committee of seven judges, a multilateral study and examination of their contributions to research, etc., and interviews with relevant parties.

選考日程 Schedule Outline

1月下旬	各国の推薦人に対して推薦依頼
3月初旬	推薦締め切り
4月初旬	第1回選考委員会
5月～7月	選考委員会にて継続審議
7月末	最終決定
9月	対外発表

End of January	Request and collect nominations from recommenders around the world
Early March	Deadline for the recommendation document
Early April	Hold the first deliberation meeting of the Committee
May to July	Continue with a series of follow-up deliberations
End of July	Make the final decision
September	Announce the laureates of the prize



1980

グナー・ハンベリュース博士
スウェーデン
科学行政

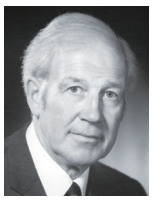
Dr. Gunnar Hambraeus
(Sweden)
Science administration



1981

ハロルド・チェスナット博士
アメリカ
電気工学

Dr. Harold Chestnut
(U.S.A.)
Electrical engineering



1982

ジョン・F・コールズ教授
イギリス
数学・物理学

Prof. John F. Coales
(U.K.)
Mathematics and physics



1983

イリヤ・プリゴジン博士
ベルギー
化学・物理学

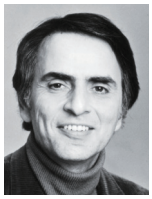
Dr. Ilya Prigogine
(Belgium)
Chemistry and physics



1984

ウンベルト・コロンボ博士
イタリア
化学・物理学

Dr. Umberto Colombo
(Italy)
Chemistry and physics



1985

カール・E・セーガン博士
アメリカ
天文学・宇宙科学

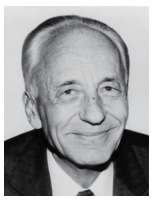
Dr. Carl E. Sagan
(U.S.A.)
Astronomy
and space science



1986

西澤潤一博士
日本
電気工学

Dr. Jun-ichi Nishizawa
(Japan)
Electrical engineering



1987

ジャン・ドーセ博士
フランス
医学

Dr. Jean Dausset
(France)
Medicine



1988

パオロ・マリア・ファゼラ教授
イタリア
生命科学

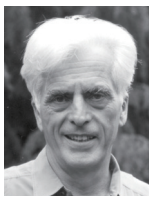
Prof. Paolo Maria Fasella
(Italy)
Life sciences



1989

ロトフィ・アスカー・ザデー博士
アメリカ
電気工学

Dr. Lotfi Asker Zadeh
(U.S.A.)
Electrical engineering



1990

フライ・オットー博士
ドイツ
建築学

Dr. Frei Otto
(Germany)
Architectonics



1991

モンコンブ・S・スワミナタン博士
インド
農学

Dr. Monkombu S. Swaminathan
(India)
Agriculture



1992

ヘルマン・ハーケン博士
ドイツ
数学・物理学

Dr. Hermann Haken
(Germany)
Mathematics and physics



1993

掘越弘毅博士
日本
農学

Dr. Koki Horikoshi
(Japan)
Agriculture



1994

ブノワ・B・マンデルブロー博士
フランス
数学

Dr. Benoit B. Mandelbrot
(France)
Mathematics



1995

オーケ・E・アンダーソン博士
スウェーデン
経済学

Dr. Åke E. Andersson
(Sweden)
Economics



1996

ブルース・N・エイムス博士
アメリカ
生物化学

Dr. Bruce N. Ames
(U.S.A.)
Biological chemistry



1997

ギュンター・E・ペツオー博士
ドイツ
材料工学

Dr. Günter E. Petzow
(Germany)
Material engineering



1998

ユベール・キュリアン教授
フランス
物理学

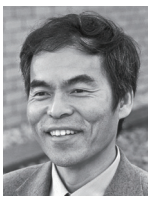
Prof. Hubert Curien
(France)
Physics



1999

アレクサンドラ・コルンハウザー博士
スロヴェニア
化学

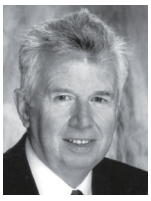
Dr. Aleksandra Kornhauser
(Slovenia)
Chemistry



2000

中村修二博士
日本
電気工学

Dr. Shuji Nakamura
(Japan)
Electrical engineering



2001

ドナルド・マッケイ博士
カナダ
化学工学

Dr. Donald Mackay
(Canada)
Chemical engineering



2002

バリー・ジョン・クーパー博士
イギリス
化学工学

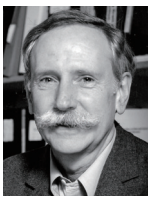
Dr. Barry John Cooper
(U.K.)
Chemical engineering



2003

森 健一博士
日本
応用物理

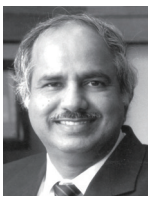
Dr. Ken-ichi Mori
(Japan)
Applied physics



2004

ウォルター・C・ウィレット博士
アメリカ
公衆衛生

Dr. Walter C. Willett
(U.S.A.)
Public health



2005

ラジ・レディ博士
アメリカ
コンピュータ科学

Dr. Raj Reddy
(U.S.A.)
Computer sciences



2006

リチャード・R・ネルソン博士
アメリカ
経済学

Dr. Richard R. Nelson
(U.S.A.)
Economics

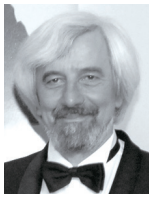
本田賞歴代受賞者 Past Honda Prize Laureates



2007

フィリップ・ムレ博士
フランス
医学

Dr. Philippe Mouret
(France)
Medicine



2008

マキシミリアン・ハイダー博士
オーストリア
物理学

Dr. Maximilian Haider
(Austria)
Physics



ハラルド・ローズ博士
ドイツ
物理学

Dr. Harald Rose
(Germany)
Physics



クヌート・ウルバン博士
ドイツ
物理学

Dr. Knut Urban
(Germany)
Physics



2009

イアン・フレイザー博士
オーストラリア
医学

Dr. Ian Frazer
(Australia)
Medicine



2010

アントニオ・ダマジオ博士
アメリカ
医学

Dr. Antonio Damasio
(U.S.A.)
Medicine



2011

ガボール・ソモルジャイ博士
アメリカ
化学工学

Dr. Gabor A. Somorjai
(U.S.A.)
Chemical engineering



2012

デニ・ルビアン博士
フランス
医学

Dr. Denis Le Bihan
(France)
Medicine



2013

ジョン・ティンズリー・オーデン博士
アメリカ
コンピューター科学

Dr. J. Tinsley Oden
(U.S.A.)
Computer science



2014

ヘルムート・クレメンス博士
オーストリア
材料科学

Dr. Helmut Clemens
(Austria)
Materials science



2015

ラッセル・テイラー博士
アメリカ
コンピューター科学

Dr. Russell H. Taylor
(U.S.A.)
Computer science



2016

磯貝明博士
日本
農学

Dr. Akira Isogai
(Japan)
Agriculture



矢野浩之博士
日本
農学

Dr. Hiroyuki Yano
(Japan)
Agriculture



2017

松波弘之博士
日本
電子工学

Dr. Hiroyuki Matsunami
(Japan)
Electronics



2018

舛岡富士雄博士
日本
電子工学

Dr. Fujio Masuoka
(Japan)
Electronics



2019

ジェフリー・ヒントン博士
カナダ
コンピューター科学

Dr. Geoffrey Hinton
(Canada)
Computer science



2020

ヘニング・カガーマン博士
ドイツ
物理学

Dr. Henning Kagermann
(Germany)
Physics



2021

アリム・ルイ・ベナビッド博士
フランス
医学

Dr. Alim Louis Benabid
(France)
Medicine



2022

香取秀俊博士
日本
物理工学

Dr. Hidetoshi Katori
(Japan)
Physical engineering



2023

佐川眞人博士
日本
金属材料工学

Dr. Masato Sagawa
(Japan)
Metallurgical materials engineering



ジョン・J・クロート博士
アメリカ
材料科学

Dr. John J. Croat
(U.S.A.)
Materials science



2024

ジェームス・G・フジモト博士
アメリカ
生体医用工学・電気工学

Dr. James G. Fujimoto
(U.S.A.)
Biomedical optics, Electrical engineering

国際シンポジウム & 懇談会

International Symposia & Colloquia



出会いの場を、世界へ

Providing a global stage

現代の社会が抱える様々な問題について真摯に議論し、
「人間性あふれる文明の創造」に向けての解決策を見出す場として
世界各地で国際シンポジウムを開催しています。

We hold the International symposia in various parts of the world
for extensive discussions into various issues of modern society
in order to create a truly humane civilization.

国際シンポジウム＆懇談会 International Symposia & Colloquia



①

すべての人間活動に寄与する技術を生み出すために

Enabling technology that supports all human activities

現代社会が抱えている真の問題を見極め、問題を解決する手法（エコテクノロジー）を見出すために、当財団では設立以来、専門分野の枠を超えて研究者が一同に会する機会を国際社会に提供してきました。

こうした交流機会の提供は、「科学技術で人に夢を与え、幸福をもたらしたい」という当財団の理念を実現する上で、最も重要な活動のひとつと捉えており、時代を先取りしたテーマ設定のもと、常に実り豊かな議論が展開できるよう努めていきました。

とくにDISCOVERIESと名づけられた国際シンポジウムは、当財団設立のきっかけでもあり、科学技術交流の目玉として計11回（1976年～1993年）にわたり開催し、大きな反響を呼びました。『現代文明の巨大危機への認識と対応』(77年)『人類に役立つ資源と技

Since the Foundation was established, it has continued to provide a place for an international society of experts from various fields to gather and candidly discuss beyond the capacities of their relevant expertise in order to define the issues the modern society was facing, and to discover methodologies (ecotechnology) for resolving those issues. Providing these venues for exchange to realize the Foundation's philosophy of "bringing dreams and happiness to people through science and technology" is one of its primary activities. The Foundation continuously strives to develop discussions on leading topics of the times that may yield great results.

The DISCOVERIES international symposia, which provided the impetus to establish the Foundation, were held 11 times (1976 to 1993) as a forum for scientific and technological exchange, and they met with an overwhelming response. Some of the themes that featured

②



③





④



⑤

国際シンポジウムDISCOVERIESシリーズは、1976年から計11回にわたり世界の各都市で開催された。①79年ストックホルム（最前列で会議を見守る本田宗一郎）、②78年パリ、③83年ロンドン、④02年東京の日・中・韓国際シンポジウム、⑤12年ジャカルタ。

The DISCOVERIES International Symposia held 11 times since 1976 in major cities around the world. ①1979 in Stockholm (Soichiro Honda was sitting in the front row). ②1978 in Paris. ③1983 in London. ④The Japan, China, Korea International Symposium 2002 in Tokyo. ⑤International Symposium 2012 in Jakarta.

術』(84年)『多様化時代の人間環境』(87年) など、20数年を経た現代の問題意識に直結するテーマ設定のもと、多種多様な議論を展開してきた経緯があります。

生前、本田宗一郎は財団主催のイベントに必ず出席し、いつも最前列で議論の行方を見守り、参加者と語り合いました。当財団ではこのスピリットを受け継ぎ、今もあらゆる交流イベントにおいて、率直な意見が飛び交うフランクな環境づくりを何よりも重視しています。

in past symposia were: "A Combined Oriental/Occidental Approach to the Problems Confronting Planet Earth" (1977), "The Use of Resources and Technology in the Interests of Mankind" (1984), and "Complexities of the Human Environment" (1987), shedding light on topics relevant to the issues of the past twenty years of the postmodern era and opening the way for discussion.

Soichiro Honda always attended these events, where he would sit in the front row to pay close attention to the discussion, and later interact with the participants. The Foundation continues to uphold this spirit and places the utmost importance on creating an environment where ideas can be candidly and frankly exchanged at all its events.

技術文明が直面する真の問題を見極め、解決を目指す

For identifying the true issues in modern technological civilization and deliberating on methods to resolve such issues

1979年のディスカバリーズ宣言において、現代の技術文明が直面している真の問題を見極め、解決するための方法論を見出す議論の場として位置づけられた国際シンポジウム。1976年に東京で第1回の会議を開催して以来、 長年にわたって専門分野の枠を超えて研究者が一同に会する場として機能してきました。

近年はアジア地域に注目し、2002年には東アジア圏での地域協力をテーマに、日・中・韓による国際シンポジウムを開催。2005年にはベトナムで、真に持続可能な社会を実現するためのイノベーションのあり方を議論するシンポジウムを開催したほか、2008年にバンコク、2012年にはインドネシアにて開催しました。

また、ミャンマーでも2012年にワークショップを開くなど、当財団が提供する科学技術交流の場は、ますますグローバルなものへと拡大し、世界中の国や地域が抱える諸問題の解決策提示の場として機能しています。



DISCOVERIES国際シンポジウム（1977年 ローマ）
DISCOVERIES International Symposium 1977 in Rome

The international symposium is held as a venue for identifying the true issues in modern technological civilization and deliberating on methods to resolve such issues, as identified in the 1979 DISCOVERIES Declaration. Since the first symposium held in Tokyo in 1976, it has functioned for many years as an opportunity for researchers of various disciplines and fields to come together.

In recent years the focus has been placed on the Asian region; in 2002 the theme was regional cooperation in East Asia, when an international symposium was held including Japan, China, and Korea. In 2005 the symposium was held in Vietnam, with discussions on the subject of what kinds of innovation are needed to achieve a truly sustainable society, and the Foundation is expanding the location to Bangkok in 2008 and Indonesia in 2012. In 2012, a workshop was held in Myanmar.

These venues for science and technology exchange that the Foundation provides are expanding steadily to achieve global scale and are functioning as venues for presenting solutions to issues in nations and regions worldwide.

国際シンポジウム開催一覧 List of the International Symposia

1976 **東京**（DISCOVERIES）
1977 **ローマ**（DISCOVERIES）
1978 **パリ**（DISCOVERIES）、**東京**（国際シンポジウム）
1979 **ストックホルム**（DISCOVERIES）
1980 **東京**（国際シンポジウム）
1982 **コロンバス**（DISCOVERIES）
1983 **ロンドン**（DISCOVERIES）、**クアラルンプール**（国際シンポジウム）
アニェリ共催 トリノ（セミナー）
1984 **メルボルン**（DISCOVERIES）、**アニェリ共催 東京**（セミナー）
1985 **ブリュッセル**（DISCOVERIES）、**アニェリ共催 トリノ**（セミナー）
1986 **アニェリ共催 東京**（セミナー）
1987 **ウィーン**（DISCOVERIES）、**AUS科学アカデミー共催 東京**（セミナー）
1988 **アニェリ共催 トリノ**（セミナー）
1989 **科学技術シンポジウム**（国際シンポジウム）
1991 **ボン**（DISCOVERIES）
1992 **台湾**（国際シンポジウム）
1993 **トロント**（DISCOVERIES）、オタワ（国際シンポジウム）
1994 **エコテクノロジー東京**（国際シンポジウム）
1996 **ウィーン**（セミナー）
1998 **北京**（国際シンポジウム）
2000 **日・韓 ソウル**（フォーラム）
2002 **日・中・韓 東京**（国際シンポジウム）
2005 **ハノイ**（国際シンポジウム）、**ホーチミンシティ**（ワークショップ）
2007 **ニューデリー**（国際シンポジウム）
2008 **タイ**（国際シンポジウム）
2012 **ジャカルタ**（国際シンポジウム）、**ヤンゴン**（ワークショップ）
2014 **リヤド**（国際シンポジウム）
2016 **タシケント**（国際シンポジウム）
2018 **アスタナ**（国際シンポジウム）
2019 **プノンペン**（国際シンポジウム）

1976 **Tokyo**（DISCOVERIES）
1977 **Rome**（DISCOVERIES）
1978 **Paris**（DISCOVERIES）, **Tokyo**（International Symposium）
1979 **Stockholm**（DISCOVERIES）
1980 **Tokyo**（International Symposium）
1982 **Columbus**（DISCOVERIES）
1983 **London**（DISCOVERIES）, **Kuala Lumpur**（International Symposium）
AGNELLI FOUNDATION Torino（Seminar）
1984 **Melbourne**（DISCOVERIES）, **AGNELLI FOUNDATION Tokyo**（Seminar）
1985 **Brussels**（DISCOVERIES）, **AGNELLI FOUNDATION Torino**（Seminar）
1986 **AGNELLI FOUNDATION Tokyo**（Seminar）
1987 **Wien**（DISCOVERIES）, **"AUS Academy of Sciences FOUNDATION Tokyo"**（Seminar）
1988 **AGNELLI FOUNDATION Torino**（Seminar）
1989 **"Science and Technology Symposium"**（International Symposium）
1991 **Bonn**（DISCOVERIES）
1992 **Taiwan**（International Symposium）
1993 **Toronto**（DISCOVERIES）, **Ottawa**（International Symposium）
1994 **Ecotechnology Tokyo**（International Symposium）
1996 **Wien**（Seminar）
1998 **Beijing**（International Symposium）
2000 **Japan-Korea Seoul**（Forum）
2002 **China-Japan-Korea Tokyo**（International Symposium）
2005 **Hanoi**（International Symposium）, **Ho Chi Minh City**（Workshop）
2007 **New Delhi**（International Symposium）
2008 **Thailand**（International Symposium）
2012 **Jakarta**（International Symposium）, **Yangon**（Workshop）
2014 **Riyadh**（International Symposium）
2016 **Tashkent**（International Symposium）
2018 **Astana**（International Symposium）
2019 **Phnom Penh**（International Symposium）

多彩なテーマに目を向け議論を深める場―懇談会

Colloquia—a venue for bringing focus to and generating in-depth discussion on wide spectrum of topics

発足当初より海外での活動が中心だった当財団で、日本への還元をしようと始まったのが「懇談会」です。これは毎回、科学技術者や、他の分野の第一線で活躍する学識者に講演を行ってもらい、その後の懇親会で参加者と自由に語り合ってもらう趣旨で、1978年の第1回から数えて、これまでに150回を超えて継続しています。

会はトップクラスの講師による、初学者でも分かりやすくまとめられた専門性の高い内容を1時間聴講した後、懇親会で議論をより深める2段構成となっています。「学問や知識も互いに交差させることによって勉強が深まり前進する」と語っていた本田宗一郎は、存命中は必ず出席し、多くの研究者と語り合いました。当初は20名程度の出席者だったのが、近年は100～120名にまで拡大し、会場にはいつも知的興奮が漂う催しとなっています。

Honda Foundation activities that had centered on overseas activities since its inception were directed toward reimbursement to Japan in the form of intellectual exchange meetings—colloquia. At these meetings, science and technology experts as well as academicians on the cutting edge of other fields, are invited to speak. Such lectures are followed by receptions, where they engage in free discussions with participants. These meetings, started in 1978, have been held more than 150 times to date.

The meeting program consists of a one-hour lecture on highly specialized themes by speakers who are top experts in their respective fields, given in a way that is easy to understand for neophytes, followed by a reception for deeper discussions into the issues. In the conviction that "learning advances in depth through mutual exchange of academic knowledge and learning," the late Soichiro Honda used to attend these meetings without fail to engage in discussions with various researchers. The meetings initially attracted roughly 20 participants, but have now grown in size to 100－120 in recent years, becoming a venue of great intellectual stimulation

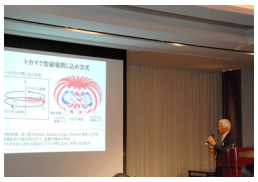
講演　Lecture by Guest Speaker

講演の部では、科学技術分野を中心に、文化人や起業家など広範な分野の専門家をお招きし、約1時間の講演を行います。時勢に即したテーマは常に参加者の興味を掻き立て、質疑応答では毎回多くの質問が飛び交います。

＊当財団のWebサイトでは懇談会の講演録を公開しています。

We invite a guest speaker to give one-hour lecture mainly from science and technology field along with from broad range fields, such as cultural figure and entrepreneur. Participants are always intrigued by timely themes thus many questions follow at Q&A session.

*Abstracts of the meeting lectures are published on the Honda Foundation website.





懇親会　Reception

懇親の部は、立食形式での交流の場です。講師とのざっくばらんな意見交換はもちろん、懇談会の最大の目的でもある、専門分野を超えた交流の場「知的交流サロン」として活用いただいております。

Participants may openly discuss and network with a guest speaker and other participants at buffet style. It meets our biggest goal of the colloquia, "intellectual exchange salon," place of exchanges among people from various fields.





コラム Column

「今の私はディスカバリーズ学に魅せられている」

本田財団が設立される1年前、1976年に「ディスカバリーズ（DISCOVERIES）」と銘打たれた国際シンポジウムが東京で開催されました。

参加した誰もが、現代文明において何が本質的な問題であるか、その問題を克服するためにどのような技術や価値観、精神が求められているのか、より大きな観点からのアプローチが必要であることを痛感した会でした。

なかでも最も大きなインパクトを感じたのは本田宗一郎自身でした。ディスカバリーズは、宗一郎が思い至った現代の機械文明に欠けている諸問題を発見し、解決の糸口を見出す場としての意味がありました。

「今の私はディスカバリーズ学に魅せられている。それは、世界平和を指向した実践的学問であるからである。私は国境を越えて、人間の英知を結集し、世界平和をめざして、われわれの機械文明をより人間のために蘇らせるステージづくりに、情熱を注ぐことになった次第である。」

この体験をきっかけとして、宗一郎は従来の効率と利益のみを追求する技術ではなく、人間活動をとりまく環境全体と調和を図った真の技術、つまり新しい実践的工学概念を提唱し、広める運営体の必要性を感じました。これが本田財団設立のきっかけとなったのです。



国際シンポジウム1977ローマで記者会見の臨む本田宗一郎（写真左）
Soichiro Honda at the press conference of the DISCOVERIES International Symposium 1977 in Rome (left in photo)

“Captivated by DISCOVERIES activities”

In 1976, a year before the establishment of the Honda Foundation, an international symposium named “DISCOVERIES” was held in Tokyo.

The symposium presented the participants a strong awareness of what the basic problems in modern civilization are, what the technologies are, values and principles needed to overcome them and what microcosmic approach is necessary.

The impact was deeply felt by, more than others, the founder Soichiro Honda himself. DISCOVERIES was significant for Soichiro Honda in discovering the issues that he had thought of that need to be addressed in the mechanized civilization of today and in identifying clues to their resolution.

“I am captivated by DISCOVERIES activities. This is an area of practical learning oriented to world peace. I will devote my energy and passion into assembling human intelligence across national boundaries and creating a stage for our machine civilization to reemerge for the good of mankind and world peace.”

This experience prompted Soichiro Honda to propose a new concept in empirical engineering—departing from conventional technology dedicated to greater efficiency and profit and focusing on technology in the true sense aimed at harmonizing human activities—and to realize the need for a promotional body. This led to the establishment of the Honda Foundation.

Y-E-S プログラム

Honda Y-E-S Program



無限の可能性を、次世代へ

Creating unlimited possibilities for the next generation

エコテクノロジーの継承・普及・実践を担う
人材を発掘・育成するために、アジア各国で表彰制度を
はじめとしたプログラムを実施しています。

We execute various programs for young talented scientists and engineers in Asian countries to aim at the development of human resources to inherit and promote dissemination of ecotechnology.

Y-E-S プログラムについて　About the Honda Y-E-S Program



次世代のリーダーを育成するために

Fostering the leaders of the next generation

『Y-E-S（Young Engineer and Scientist's）奨励賞』は、科学技術分野における将来のリーダー育成を目的に、学生へ授与される表彰制度です。奨励金の使途を学費以外にも幅広く認め、制度の詳細を受け入れ国のニーズ・実情にあわせて設定する点で大変ユニークなものです。また、受賞後一定の期間内に日本国内の大学院への留学、または大学・研究機関・企業への短期留学を希望する者には『Y-E-S奨励賞Plus（プラス）』として追加の奨励金を授与。さらに、Y-E-S奨励賞のアジア各国の受賞者たちが、様々な知見を持った人々とともに、現代社会が抱える諸問題について若き科学技術者の視点で解決策を討論する『Y-E-S Forum』を開催しています。

We started the Honda Y-E-S (Young Engineer and Scientist's) Award program for young students to foster future leaders of science and technology fields. It is distinctive in that it is not restricted to tuition but may be used for a broad range of activities. Another very unique characteristic of the system is that its details are matched to the receiving country's needs and circumstances. Furthermore, the awardees can receive an additional grant, Honda Y-E-S Award Plus, if they continue their study and training within certain period after the receipt of the Honda Y-E-S Award, either via master's, doctoral, or study abroad programs in Japanese universities, or via internship programs in Japanese research organizations or private companies. We also hold the Honda Y-E-S Forum to engage young scientists and engineers from Japan and other Asian countries, including the Honda Y-E-S awardees, in discussion with experts in various fields, on issues in modern society examined from the perspective of young scientists and engineers.

Y-E-S奨励賞の概要　Outline of the Honda Y-E-S Award

［目的］

2006年からのベトナム、2007年からのインド、そして2008年からのカンボジア及びラオスに続き、2014年よりミャンマー、2019年よりバングラデシュにおいてプログラムを立ち上げ、実施国の将来を担うべき若きリーダーの育成と輩出を支援します。これにより東南アジア全域において、バランスの取れた科学技術と産業の健全な発展に寄与することを目指しています。

［実施国選定の観点］

① 産業発展の途上にあり、現地側の期待が高いこと
② 学生へのエコテクノロジー視点の普及必要性が高いこと
③ 日本の学界・産業界との人的交流発展の余地が大きいこと

［支援実施の背景］



ベトナム

急速な経済発展の途上にあり、日本への関心が高く、諸外国からの直接投資が急増していました。ベトナムの一人当たりGDPは未だ600ドル強であり、日本への留学機会に対する関心の高さに比べ、経済力は不足していました。次世代リーダーのバランスの取れた育成において、2006年からプログラムを開始しました。（2021年に終了）



インド

中国と並ぶグローバルプレーヤーであるインド。国立大学のリーダー育成システムは極めて優れています。社会環境への意識は高く、科学技術や産業哲学は欧米のアプローチを参考にしています。日本との人的交流が乏しい現状を解決すべく、2007年よりプログラムを開始しました。（2021年に終了）



カンボジア
ラオス
ミャンマー

アセアン加盟国のなかでも、大きく発展すべき国々と位置づけられる3国。高等教育機関は拡充途上にあり、それぞれの国では科学技術分野を中心に、将来のリーダーの育成が急務とされています。日本との人的・物的交流のさらなる強化に期待が高まってきたことを背景に、2008年からカンボジアとラオスにおいて、2014年からはミャンマーにおいて、それぞれプログラムを開始しました。



バングラデシュ

親日派が多く科学技術領域を中心に日本との更なるパートナーシップの進展が期待されるバングラデシュで2019年からプログラムを開始しました。

[Objective]

Following the startup of the award program in Vietnam in 2006, in India in 2007 and in Cambodia and Laos in 2008, it was introduced in Myanmar in 2014 and in Bangladesh in 2019 to support the development and promotion of young leaders to spearhead the growth of these countries in the future. The program is aimed at the balanced and sound advancement of industry and of science and technology in all of these Southeast Asian countries.

[Perspectives for the selection of countries]

① Countries in the course of industrial development with strong expectations expressed by the country
② Strong need to disseminate the ecotechnology perspective among students
③ Possibilities for human exchange and development with the Japanese academic and industrial sectors

[Background]

Vietnam

The country was undergoing rapid economic growth, expressing a strong interest in Japan and was experiencing a rapid increase in direct foreign capital investment. The per capita GDP was still slightly over $600, lacking the economic power needed for study in Japan vis-à-vis the strong level of interest. The program started in 2006 for a balanced development of the next generation of leaders. (Ended in 2021.)

India

As a global player comparable in status with China, the country had an outstanding leader training system at its national universities. There was a strong awareness of the social environment, and the Western approach had been adopted in science and technology, as well as in industrial philosophy. The program started in 2007, in order to change the situation of the low level of human exchange with Japan. (Ended in 2021.)

Cambodia
Laos
Myanmar

In the ASEAN region, the three countries were expected to undergo dramatic growth. Institutions of higher education were still in the course of growth, and training for future leaders, especially in the area of science and technology, was needed urgently in these countries. Against the backdrop of growing expectations for expansion in human exchange and trade with Japan, the program for Cambodia and Laos started in 2008, and for Myanmar in 2014.

Bangladesh

There are many pro-Japanese factions, and further partnerships with Japan are expected, especially in the field of science and technology. The program for Bangladesh started in 2019.

Y-E-S 奨励賞について　About the Honda Y-E-S Award

[ステージ I『Y-E-S 奨励賞』]

Y-E-S奨励賞は、理工系大学生の中から将来エコテクノロジーを実践し、人間性あふれる文明の創造に貢献するポテンシャルを持った若者を見出し、未来の貢献への期待に対して『Y-E-S奨励賞』として表彰、副賞として奨励金を授与するものです。

[Stage One: Honda Y-E-S Award]

We award brilliant science and technology students who will practice ecotechnology and develop their potential abilities to create a truly humane civilization. Each Honda Y-E-S awardee will receive a prize and an extra grant with expectations of a contribution in the future.

①



②



③



①各国のY-E-S奨励賞授与式の様子。毎年最も受賞者が多いのはインド。②地元テレビ局の取材に応じるベトナムの受賞者。③ラオスの授与式会場は多くの学生で埋まる。

Scenes form the Honda Y-E-S Award ceremonies. ①Many students were awarded in India. ②In Vietnam, one of the awardee was interviewed by a local TV station. ③In Laos, the venue of the award ceremony filled with many students.

[ステージ II『Y-E-S 奨励賞Plus』]

Y-E-S奨励賞Plus(Y-E-S Award Plus)とは、ステージIの『Y-E-S Award』受賞学生のうち、受賞後、一定の期間以内に日本国内の大学院（修士・博士課程）へ留学、または大学・研究機関・企業などで短期留学を行う者について、ステージIIとして『Y-E-S Award Plus』奨励金を追加授与するものです。

[Stage Two: Honda Y-E-S Award Plus]

Any Honda Y-E-S awardee becomes eligible for the Stage II, Honda Y-E-S Award Plus, an additional monetary award, if he/she enrolls in a master's or doctoral course, or takes an internship program at a university, research laboratory or private sector in Japan, within a certain period after receiving the Honda Y-E-S Award.

[Y-E-S Plus Expansion]

優秀な学生が日本に留学する機会をさらに広げるための試みとして、Y-E-S Award Plusを受賞してインターンシップで来日した学生が、再び来日して留学する場合に、留学準備金を追加支援する制度です。

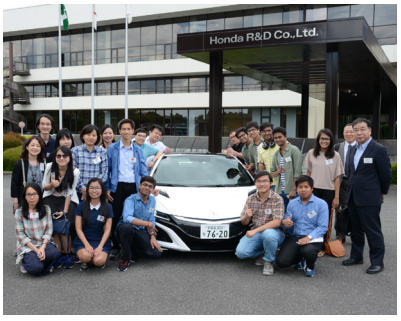
[Honda Y-E-S Plus Expansion]

To expand opportunities for talented students to study in Japan, Honda Y-E-S Award Plus awardees who come to Japan for internships can be provided additional monetary support if they want to return to Japan for further studies.

Get Togetherを開催　Holding the "Get Together" Meeting

「Get Together」とは、Y-E-S奨励賞の各国受賞者同士の交流を促してネットワークを強固にするため、毎年1回開催する定期事業として日本で行っている活動です。Y-E-Sプラスを活用して日本に滞在している学生を中心に、本田賞授与式への参加や勉強会の開催等を通じて国や世代を超えた親睦を深めています。

"Get Together" is a program held once a year in Japan to build a network of Honda Y-E-S awardees in various countries through mutual exchange. Consisting chiefly of students in Japan under the Honda Y-E-S Award Plus program, the awardees enhance the unity of their community across generations and nationality through participation in the Honda Prize award ceremony, study sessions, etc.



Y-E-S Forumについて　About the Honda Y-E-S Forum

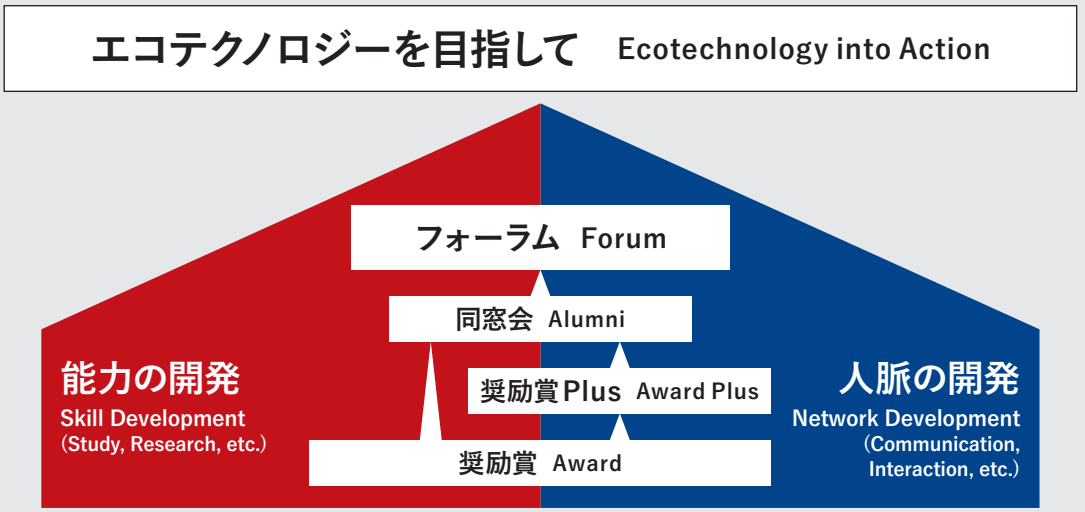
Y-E-S Forumは、Y-E-S奨励賞のプログラムをさらに推し進める形で、2015年から始まりました。Y-E-S奨励賞受賞者同士および日本の学生との交流による切磋琢磨、日本の学識経験者・研究者との接点、プログラム実施各国へのフィードバック・波及を通じて、科学技術発展の将来を担う、アジアの若手理工系科学者・エンジニアの育成（能力開発と人的ネットワークの拡大）への貢献を趣旨として開催されています。定期的に行われるこの催しでは、Y-E-S奨励賞のアジア各国の受賞者たちが、様々な知見を持った人々とともに、現代社会が抱える諸問題について若き科学技術者の視点で解決策を討論しています。

The Honda Y-E-S Forum began in 2015 to further promote the Honda Y-E-S Award program. It is organized to allow Honda Y-E-S awardees to interact with Japanese students, meet academic experts and researchers in Japan and to provide impact and feedback to their respective countries, in the hope that such activities will contribute to the development of science and technology in the future and the growth of the young scientists and engineers of Asia. Held regularly, the Forum offers opportunities for Honda Y-E-S awardees to engage in debate with experts in various fields and examine solutions to the issues that modern society faces, from their perspective as young scientists and engineers.



①Forum会場の様子。②各国代表によるプレゼンテーション。③企業展示の様子。④専門家による基調講演。⑤パネルディスカッションの様子
①Venue of the Forum. ②Presentations by the Awardees. ③Industrial Exhibition. ④Keynote speeches by specialists. ⑤Panel discussion.

Y-E-S プログラム：取り組みの位置付け　Each Program Position in the Honda Y-E-S Program



それぞれの取り組みが能力と人脈の開発に貢献します
Each program contributes for Skill and Network Development

コラム Column

「作行会」という、もう一つの絆

産業界では傑出した存在であった本田宗一郎と財団活動を支える学界とを結びつける縁となったのが、「作行会」の取り組みでした。これは宗一郎と藤沢武夫*が、薄給に耐える若き研究者への助成を行う基金として私費で1961年に財団法人として設立したものでした。

「作行会」の最大の特長は、基金を利用する学生に対して、誰が支給しているかを知らせてはならない、としたことでした。設立以来、「作行会」は国内の有望な若手研究者に匿名で奨学金を送り続け、そこから大勢の科学技術分野のリーダーを輩出しました。1983年にその役割を終えるまでに、延べ1735人が対象となりました。

この会からの助成金を受け取った研究者の1人には宇宙飛行士の毛利衛氏もいますが、数多くの研究者が知らず知らずに「作行会」を通じて本田宗一郎や藤沢武夫との縁を結び、後に学際的な活動を掲げる本田財団との間に様々な絆を生み出していくこととなりました。

また、こうした「作行会」の精神は本田財団に引き継がれ、21世紀に入り「Y-E-S奨励賞」として、より国際的に展開することになり、世界の未来を築くアジアの若き科学技術者たちに夢を託す事業として発展を遂げています。

＊本田宗一郎とともに副社長として本田技研工業の経営を担い、同社を世界的な企業に育て上げた



A bond of *"Sakkokai"*

Soichiro Honda, a prominent figure in the Japanese industrial sector, established ties with the academic sector through *"Sakkokai."* This bond supports the activities of the Honda Foundation afterward. *Sakkokai* was established by Soichiro Honda and Takeo Fujisawa* in 1961 as a privately-financed foundation to subsidize young researchers working on low salaries.

The most distinguished feature of the fund was to keep where the money came from a secret to researchers receiving subsidies. Since its establishment, *Sakkokai* continued to provide scholarships anonymously to promising young researchers in Japan, leading to the rise of a large number of prominent leaders in various fields of science and technology. Until its closing in 1983, funding was granted to a total of 1735.

Among the recipients of *Sakkokai* funding was the astronaut Mamoru Mouri. Many other researchers have unknowingly established ties with Soichiro Honda and Takeo Fujisawa through *Sakkokai*, creating various ties with the Honda Foundation in interdisciplinary activities in subsequent years.

The spirit of *Sakkokai* continues to live in the Honda Foundation. In the 21st century, the Honda Y-E-S Award has expanded its scope on an international scale, becoming a program of hope for our dreams to become reality through the young scientists and engineers of Asia building the future of our world.

*As vice president and partner of Soichiro Honda, Fujisawa took charge of the management of Honda Motor and helped build it into a global company.

創設者について　About the Founder



本田宗一郎は明治39(1906)年11月17日鍛冶職人の長男として生まれ、中学校卒業まで光明村(現浜松市)で過ごしました。大正11(1922)年に尋常高等小学校を出ると、東京の自動車修理工場「アート商会」に勤務。昭和3(1928)年、「アート商会浜松支店」を設立して自動車修理業を開始。昭和11(1936)年に東海精機重工業を創業し、ピストンリングの製造やさまざまな機械類の開発を行う。

戦後、自身が持つこの会社の株式を売却。昭和23(1948)年、「本田技研工業株式会社」を設立し、社長に就任。みずから内燃機関の研究に従事し、二輪車の製造を開始。四輪車にも参入し、Hondaを日本を代表する世界的企業に育てあげた。昭和48年(1973)年、67歳で社長の座を退き、最高顧問に就任。昭和52(1977)年、本田財団を設立。長年にわたる功績に対して勲一等旭日大綬章を受章。平成3(1991)年8月5日、肝不全のため84歳で死去。

主な受賞歴に、昭和27(1952)年藍綬褒章をはじめ、スウェーデンの北極星勲章、フランスのレジオン・ドヌール勲章、ベルギーのレオポルドII世勲章、アメリカ機械工学会ホーリーメダル(1980年)、国連環境計画世界の500人賞(1987年)、国際自動車連盟ゴールドメダル賞(1990年)など受章多数。1989年には日本人として初めて米国の自動車殿堂入りを果たした。

なお、本田賞の授与式は毎年、本田宗一郎の誕生日である11月17日に合わせて行われる。

Born as the eldest son of a skilled blacksmith on November 17, 1906, he spent his early years in Komyo Village (currently, Hamamatsu City). From 1922, he worked for the automobile repair factory Art Shokai in Tokyo. He set up the Hamamatsu Branch of Art Shokai in Hamamatsu City in 1928, where he started an automobile repair service. Later, he started a new enterprise named Tokai Seiki and began development of various types of machinery such as the manufacture of piston rings.

After World War II, he sold all of his shares in the company and set up Honda Motor Co., Ltd., becoming its president in 1948. He was personally involved in internal combustion engine research and began the production of motorcycles. He later expanded into automobiles leading to the growth of the company as a leading Japanese business corporation. He resigned from the office of company president at age 67 and was appointed executive advisor. In December 27, 1977, he founded the Honda Foundation. He received the Grand Cordon of the Order of the Rising Sun for his longtime contribution to the industry. He passed away on August 5, 1991, at the age of 84.

He received the Medal with Blue Ribbon (1952), the Order of the Polar Star from Sweden, the Legion of Honour from France, the Order of Leopold II from Belgium, the Holley Medal from the American Society of Mechanical Engineers (1980), the Global 500 Award from the United Nations Environment Programme (1987), the Gold Medal of the Federation Internationale de l'Automobile (1990), and many others. He was the first Japanese to be inducted into the US Automobile Hall of Fame in 1989.

The award ceremony for the Honda Award takes place every year on November 17, Soichiro Honda's birthday.

本田財団 HONDA FOUNDATION
Our Mission

発行日　2024年9月
発行　公益財団法人 本田財団
発行責任者　角田 正樹

Published　September 2024
Publishing Office　The Honda Foundation
Editor in Chief　Masaki Tsunoda

写真協力　Credits for Photographs
p03、p10：NASA/NOAA/GSFC/Suomi NPP/VIIRS/Norman Kuring
p14-15：Keiji Koizumi

公益財団法人 本田財団
HONDA FOUNDATION

104-0028 東京都中央区八重洲 2-1-1 YANMAR TOKYO 6階
6F YANMAR TOKYO, 2-1-1 Yaesu, Chuo-ku, Tokyo, 104-0028, Japan
https://www.hondafoundation.jp

VEGETABLE OIL INK
本冊子は、植物性インキで印刷されています。
This brochure is printed using vegetable oil ink.

Waterless Printing, Naturally

FSC
www.fsc.org
ミックス
木材 | 責任ある森林管理を支えています
FSC® C117990