本田財団　年次活動報告書
The Honda Foundation 2024-25 Annual Activity Report

2024-25



Creating a truly humane civilization

人間性あふれる文明の創造へ

設立趣意書

現代社会は、様々な技術革新を通じた生産性の向上、製品の改良、交通・運輸・通信手段の発達等により経済が成長し、繁栄を続けてきました。その繁栄は、さらに人々の生活様式の変化や行動範囲の拡大などの変革をもたらしました。

しかしそのような技術革新と経済成長は、一方で、環境破壊や公害、都市の過密化、人口増加による食糧問題、人種・民族・宗教間の意識格差の拡大など、深刻かつ複雑な問題を派生させることになりました。

もちろん、これらの問題を解決するために、これまでにも様々な研究と努力が続けられてきました。しかしこれらの問題の原因は、現代文明の諸要素を複雑に反映したものにほかならないため、これらの解決にあたっては、従来の発想とは次元を異にした新しい接近方法を必要としています。

そのためには、個別の問題について性急な解決を探るのではなく、国際的かつ学際的に広く英知と努力を結集して、現代文明を再評価し、その成果を人類の福祉と平和に役立たせ、より高度な社会を出現させる努力が必要です。

このような観点から広く内外の学者、研究者、専門家を含む人々が現代文明の現状及び将来のあり方について自由に討議し、研究する場として、国際シンポジウムや懇談会を開催すること、研究・教育・普及その他の活動に対して褒賞及び助成を行うこと、現代文明の成果を活用する調査研究等を行うこと、を目的とした本田財団を設立し、時代の要請に即応した事業活動を活発に展開し、もって人間性あふれる文明の創造に寄与しようとするものです。

Founding Prospectus

Modern society has been achieving great prosperity, thanks to sustained high economic growth that has been made possible through various technological innovations in production, traffic, transportation, telecommunications and other activities. We are experiencing revolutionary changes in our way of life, and in our changing lifestyles we have also expanded our horizons.

This achievement has had negative effects too: environmental destruction, pollution, urban density, food shortages due to the population explosion, the growing consciousness gap between nations, races and religions plus a number of other deep-rooted, complex issues.

Various research and efforts have been made to resolve these problems. Each of them, however, is a kaleidoscopic reflection of different elements of modern civilization, and thus requires a completely new approach in the search for a resolution.

A makeshift resolution serves no purpose. Wisdom and effort must be pooled on an international level, and through an interdisciplinary approach to the analysis of modern civilization, the results can be used to promote human welfare and happiness. In this way we must strive to create a higher level of humane society.

In order to provide the opportunity for scholars, researchers and specialists from all walks of life, irrespective of nationality, to meet together and freely discuss the present state and the future of our civilization, the HONDA FOUNDATION sponsors international symposia and colloquia, and offers prizes and awards for the promotion of research, education and other such activities, and also carries on its own studies and research, making use of the achievements of modern civilization, the FOUNDATION was established with such objectives in mind, and by extending its own activities to fulfill the requirements of the modern age, it contributes towards the creation of a truly humane civilization.

本田財団 年次活動報告書2024-25｜目次

The Honda Foundation 2024-25 Annual Activity Report｜Contents

本田財団について
Our Foundation

2 設立趣意書
Founding Prospectus

3 ご挨拶
Message from the President

4 沿革／
本田財団の歩み／
ミッション
Our History／
In Retrospect／
Our Mission

2024年度 活動報告
Activities Report 2024-25

8 本田賞
Honda Prize

受賞記念対談
Commemorative talk session

22 懇談会
Colloquia

24 Y-E-Sプログラム
Y-E-S奨励賞／
Y-E-S奨励賞Plus／
Y-E-S Plus Expansion
Honda Y-E-S Program
Honda Y-E-S Award／
Honda Y-E-S Award Plus／
Honda Y-E-S Plus Expansion

29 HOF TOPICS

本田財団概要
Organization

33 評議員・理事・監事・
フェロー
Councilors, Directors,
Auditors and Fellows

34 各委員会名簿／財務概況
Committees' Members／
Financial Statements

35 2025年度に向けて
For Fiscal 2025

表紙について

本年度の年次活動報告書の表紙は、第45回本田賞受賞者であるジェームス・G・フジモト博士の受賞テーマ、光干渉断層計（OCT）をモチーフに作成しました。網膜の様子を明らかにした技術の誕生は、科学者の開拓精神が成し遂げました。その思いと、あらゆる分野に応用が広がる様子を表現しました。

イラスト／平野こうじ

About the Cover

The cover for the Annual Activity Report 2024-25 was inspired by Optical Coherence Tomography (OCT), developed by Dr. James G. Fujimoto, the 45th Honda Prize laureate. The birth of this technology, which reveals the retinal microstructure, was made possible by his pioneering spirit as a scientist. The design expresses his spirit and the expanding application of this technology across all fields.

Illustrated by Koji Hirano

ご挨拶 Message from the President

市井の声を研究者に伝える意義

The significance of conveying public opinion to researchers



公益財団法人 本田財団
理事長
石田寛人
Hiroto Ishida
President, Honda Foundation

今年度の本田賞は、光干渉断層計（OCT）の開発と普及に貢献された、ジェームス・G・フジモト博士にお贈りしました。贈呈式には多くの方にご来臨賜りました。厚く御礼を申し上げます。

フジモト博士は研究者としてご自身の研鑽に励まれましたが、それだけではなくOCTを社会に送り出すうえで欠かせない技術・才能・機会を見出されたセンスと、休む間もなく働き続けられたお姿に大きな感銘を受けました。さらに驚くべきは、その飽くなき探究心と挑戦の精神です。最初の目標であった眼科医療への導入を目指しつつ、あらゆる分野への応用を念頭において活動を続けられ、心筋梗塞の治療への応用、さらには糖尿病や神経系疾患、そのほかの全身疾患のスクリーニングを行えるところまで技術を進化させ、今なお取り組みは継続されています。博士の功績に心からの敬意を表するとともに、この分野のさらなる発展を願ってやみません。

こうした新しい技術がもたらす便益は、その実現の過程において様々な試行錯誤が繰り返されます。特に医療分野においては社会実装に至るまでに、その活用効果や安全性はもとより、先進医療に要する高額な費用を誰がどのように負担するのかなど、様々な観点で検討を行う必要があります。本レポートに掲載した座談会では、その一端を垣間見ることができます。

この記事に触れて、新しい技術開発にあたっては、一般の方々の意向をよく汲みとることが必要があると強く感じました。専門的な知見を持たない人々からの率直な期待や問題提起は、社会実装に向けた課題を明確にし、研究者たちの新たな発想につながるように思われます。

さて、今年度もY-E-S奨励賞は、カンボジア、ラオス、ミャンマー及びバングラデシュにおいて実施し、多くの希望に溢れた学生の応募を得て、優れた人々を選抜することができました。この賞が、将来を担う若者達の目標となるよう、活動を継続してまいります。

この他、本田財団は、多くの方々の御支援を頂きながら、その設立目的の達成に向かって、各般の活動を行っております。

本レポートは2024年度における当財団の活動実績を皆様に報告するために刊行致しました。皆様からの忌憚のないご意見をお寄せいただければ幸いに存じます。

This year's Honda Prize has been awarded to Dr. James G. Fujimoto for his contributions to the development and dissemination of optical coherence tomography (OCT). We would like to express our heartfelt gratitude for the many guests who attended the Honda Prize award ceremony.

We have been tremendously impressed not only by Dr. Fujimoto's dedication to self-improvement as a researcher, but also by his acumen in identifying technology, talent and opportunities vital to the widespread promotion of OCT applications in society as well as his tireless efforts to achieve this objective. We were also amazed by his relentless intellectual curiosity and his drive to take on new challenge. While maintaining clear focus on his initial objective of applications in ophthalmology, his research activities are continuing to this day for applications into a wide range of fields. Technological advancements have now progressed to the point of enabling treatments for cardiac infarction and even screening for systemic diseases such as diabetes and neurological disorders. We would like to express our deep admiration and respect for his achievements, and our sincere hope for further advances in the field.

The process of translating new technologies into practical benefits involves considerable trial and error. Especially, in the field of medicine in particular, research must be conducted from a broad range of perspectives, not only regarding effectiveness and safety, but also concerning issues of who will bear the substantial costs associated with advanced medical treatments. . A glimpse of these issues is touched upon in the commemorative talk session included in this report.

This session made us aware of the importance of understanding public opinion when developing new technologies. We believe that the straightforward expectations and concerns expressed by people without specialized knowledge can illuminate challenges in social implementation and serve as a valuable source of motivation and insight for researchers.

We must also note that Honda Y-E-S Award programs were held again this fiscal year in Cambodia, Laos, Myanmar and Bangladesh and allowing us to receive applications from young aspiring students and to select the most brilliant. We will continue to develop the program and present it as an inspiring goal for the young people who will lead the ways into the future.

Along with the program, we are engaged in a wide range of activities supported by many individuals in pursuit our founding objectives.

This is a report of our activities during fiscal 2024. We cordially invite your candid opinions and suggestions.

沿革 Our History

「技術で人々を幸せにする」

創設者、本田宗一郎の想いが、私たちの活動の原点です。

Hondaは二輪・四輪メーカーとして、社会におけるバイクやクルマといった交通手段のあり方を問い続け、とりわけ安全面については、ハード（製品）とソフト（教育）の両面から積極的なアプローチが必要と認識し、1970年に「ホンダ安全運転普及本部」を発足させました。しかし、活動範囲の拡大から一企業内で扱うことが難しくなり、1974年の本田藤沢記念財団国際交通安全学会[*1]（IATSS）を発足することになりました。

交通や安全工学をはじめ多方面の知識人が集い活動をしていたIATSSは、活動を広く普及させるには海外へも広く発信すべきだとして、1976年に「ディスカバリーズ（DISCOVERIES[*2]）」と銘打たれた国際シンポジウムを開催。文化と社会が科学技術をどのように支え、発展させたのか。そして、科学技術はどのように人類を疎外してきたのか。参加者たちが語り合った人類と科学技術の関係性は、かねてから本田宗一郎が語っていた「技術で人々を幸せにする」の言葉を実現するためのヒントにもなりました。

枠組みを超えた多様な議論の必要性を感じた本田宗一郎は、1977年、ディスカバリーズの新たな運営母体として、本田財団を設立するに至りました。

＊1 現在の公益財団法人国際交通安全学会
＊2 Definition and Identification Studies on Conveyance of Values, Effects and Risks Inherent in Environmental Synthesis（環境全体において、人間活動に何が本質的問題かを発見する）――という意味の英文の頭文字を取ったもの

“Make people happy with technology.”

This vision is the legacy of our founder, the late Soichiro Honda.

As a manufacturer of motorcycles and automobiles, Honda has been unceasing in its exploration of the idea of what role the transportation means including motorcycles and automobiles should play in society. Especially with safety, the company recognized the importance not only of the conventional approach of upgrading product performance, but also of active efforts towards safety education. Based on this awareness, Honda created its Driving Safety Promotion Center in 1970. As the scope of its activities expanded, however, Honda recognized the difficulties in efforts by a single company. This led to the establishment of the Honda-Fujisawa International Association of Traffic and Safety Sciences (currently, IATSS).

In the course of its activities to bring together experts from a broad range of fields including traffic and safety engineering, the Association realized the need for communication with other countries to promote its activities across a broader spectrum and thus organized the first DISCOVERIES* international symposium in 1976. How culture and society has supported the development of science and technology and how it alienated mankind—the relationship between science and technology and mankind that was discussed by the participants—provided clues to “make people happy with technology,” a theme that was often referred to by Soichiro Honda.

The impact exceeded the Association’s expectations, and Soichiro Honda felt the strong need for a new organizing body to support DISCOVERIES symposia for continuous discussions on various issues beyond the existing framework. This lead to the establishment of the Honda Foundation in 1977.

*Definition and Identification Studies on Conveyance of Values, Effects and Risks Inherent in Environmental Synthesis

ミッション Our Mission

自然環境と人間環境を調和できる「エコテクノロジー」を活用し、技術革新と経済成長によって生じた課題の解決に貢献していきます。

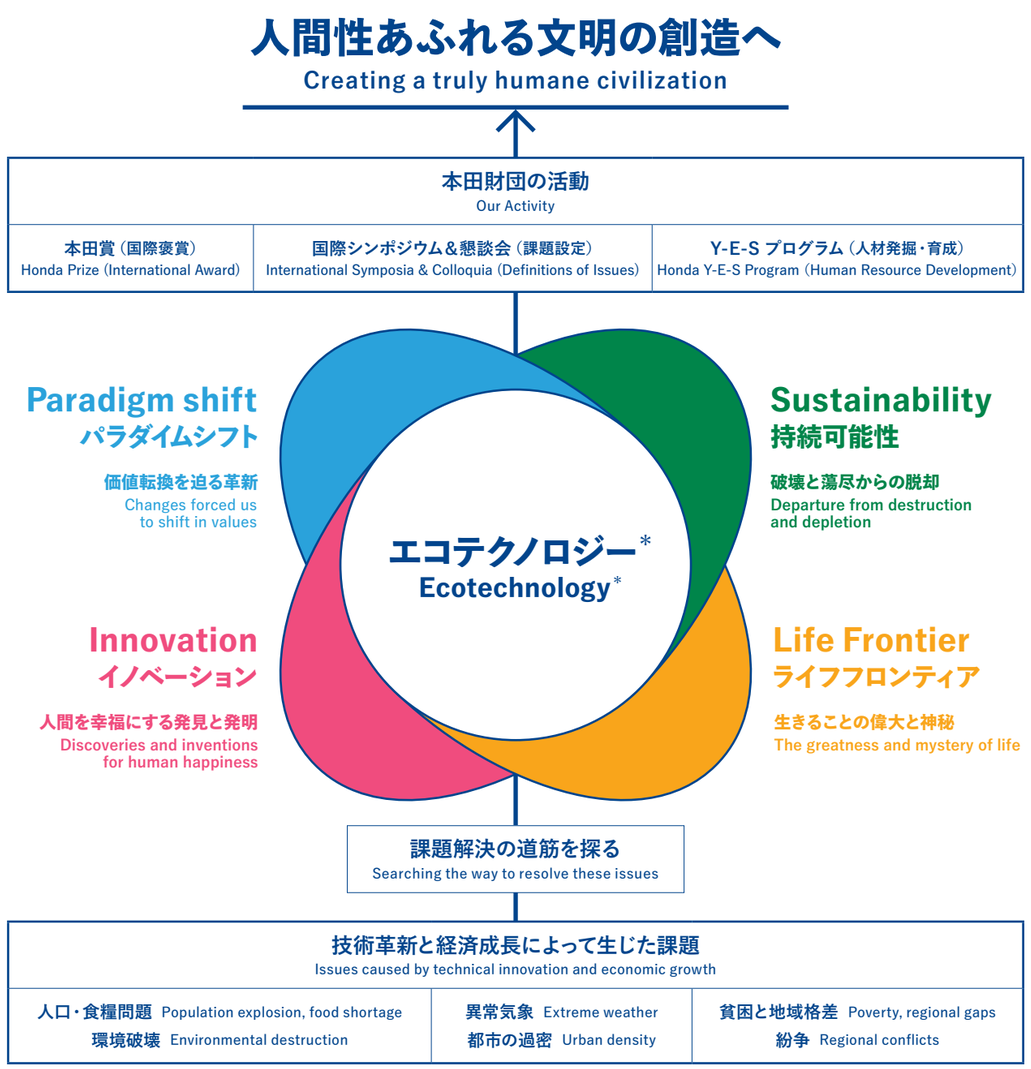
当財団では、現代社会が抱える技術革新と経済成長によって生じた課題について、解決の道筋を探るには、従来とまったく発想の次元を異にした、何らかの新しい接近方法が必要であると考えています。その新しい手法を「自然環境」と「人間環境」の調和を図る技術概念「エコテクノロジー（ecotechnology）」と定義しました。

社会における諸問題は、時代とともに変化を続けるため、問題解決の手法であるエコテクノロジーには柔軟性が求められます。そこで当財団では4つの視座――Paradigm shift、Sustainability、Innovation、Life Frontierをもって様々な問題を捉え、課題解決への貢献を通じて「人間性あふれる文明の創造に寄与する」ことを目指しています。

Contributing to resolve the issues caused by technical innovation and economic growth with ecotechnology that brings harmony to natural and human environments.

The Foundation believes that a completely new approach is required in the search the way to resolve the issues caused by technical innovation and economic growth. And this new method has been defined as “Ecotechnology.”

With social issues changing with time, if ecotechnology is to harmonize the natural and human environment, it must be versatile in resolving these issues. For this reason, the Foundation has decided to pursue its activities while assessing the various issues from four perspectives: “paradigm shift,” “sustainability,” “innovation” and “life frontier” in order to search the way to resolve them and therefore to contribute towards the creation of a truly humane civilization.



＊エコテクノロジー
エコロジーから想起される「地球にやさしい」という限定的な意味合いを超え、社会における諸問題を解決するための手法として、常に“人間”を大切にし「自然環境」と「人間環境」の両方との調和を目指す科学技術哲学

＊Ecotechnology
Human-friendly philosophy founded on science and technology and designed to harmonize the natural and human environments and find resolutions to social issues, adopting a methodology that implies something more than just "being friendly to the Earth," which is the meaning usually associated with the word "ecology."

本田財団の歩み In Retrospect













1976
第1回DISCOVERIES 開催
First DISCOVERIES* symposium in Tokyo took place.

1977
本田財団設立
Honda Foundation was established.

1979
ディスカバリーズ宣言
"DISCOVERIES" DECLARATION.

1980
「本田賞」創設
Honda Prize was established.

1983
「国際シンポジウム＆セミナー」開催
Honda Foundation's first international seminar took place.

1994
本田賞15周年記念シンポジウム
Honda Prize's 15th anniversary symposium took place.

2006
「Y-E-S奨励賞」開始
Honda Y-E-S Award program started.

2015
「Y-E-Sフォーラム」開始
Honda Y-E-S Forum started.

*DISCOVERIES: Definition and Identification Studies on Conveyance of Values, Effects and Risks Inherent in Environment Synthesis

2024年度活動報告
Activities Report 2024-25

2024年度の活動実績を紹介します。本田賞は45回目を迎え、懇談会も実施しました。また、Y-E-S奨励賞はカンボジア・ラオス・ミャンマー・バングラデシュで実施されました。今後も科学技術の振興・発展に寄与・貢献する活動を継続していきます。

The following pages highlight our 2024 activities. In addition to the 45th Honda Prize, colloquia, the Honda Y-E-S Award programs were conducted in Cambodia, Laos, Myanmar and Bangladesh. We will continue our efforts to contribute towards the advancement of science and technology.

本田賞 Honda Prize

「人間性あふれる文明の創造」に近づく研究成果に対し、その努力を讃え、世に広く伝えていくために本田賞を贈呈しています。

We award the Honda Prize in recognition of the efforts of an individual or a group who contribute towards “the creation of a truly humane civilization” to introduce their values across the world.



本田賞は、エコテクノロジーの観点から、次世代の牽引役を果たしうる新たな知見をもたらした個人またはグループの努力を評価し、毎年1件その業績を讃える国際褒賞です。本田賞の特徴は、いわゆる新発見や新発明といった狭義の意味での科学的、技術的成果にとどまらず、エコテクノロジーに関わる新たな可能性を見出し、応用し、共用していくまでの全過程を視野に、そこに関わる広範な学術分野を対象としているところにあります。自らの研究に心血を注ぎ、新たな価値を生み出した科学技術のトップランナーを支援する事が、やがてその叡智を、私達が直面する課題解決に役立てていくための第一歩となります。この観点から、当財団では今後も幅広い視野のもと、様々な分野の業績にスポットを当てていきたいと考えています。

The Honda Prize is an international award that acknowledges the efforts of an individual or a group who contribute new ideas which may lead the next generation in the field of ecotechnology. The Honda Foundation gives one award every year for a variety of research results.

The Honda Prize does not merely consider scientific and technological achievements from the viewpoint of new discoveries and inventions; it also takes into account entire processes that would bring out, apply, or share new frontiers in ecotechnology and a broad range of related scientific fields. Supporting top runners in science and technology who have created new value is our first step towards helping to solve the problems we are directly faced with. From this point of view, we at the Foundation want to put a spotlight on achievements in a variety of fields based on a wide perspective in the future.

国際シンポジウム＆懇談会 International Symposia and Colloquia

現代の社会が抱える様々な問題について真摯に議論し、解決策を見出す場として国際シンポジウムと懇談会を開催しています。

We hold the international symposia and colloquia for extensive discussions into various issues of modern society in order to search the way of resolution.



現代社会が抱えている真の問題を見極め、問題を解決する手法（エコテクノロジー）を見出すために、当財団では設立以来、専門分野の枠を超えて研究者が一堂に会する機会を国際シンポジウムの開催という形で提供しています。「科学技術で人に夢を与え、幸福をもたらしたい」という当財団の理念を実現するため、常に実り豊かな議論が展開できるよう努めてきました。国内では、定期的に学識者や政策担当者が集い、科学技術分野を中心に講師を招き、交流する「懇談会」を開催。当財団では今もあらゆる交流イベントにおいて、率直な意見が飛び交う環境づくりを何よりも重視しています。

Since the Foundation was established, it has continued to provide international symposia of experts from various fields to gather and candidly discuss beyond the capacities of their relevant expertise in order to define the issues the modern society was facing, and to discover methodologies (ecotechnology) for resolving those issues. In order to realize the Foundation’s philosophy of “bringing dreams and happiness to people through science and technology”, the Foundation continuously strives to develop discussions on leading topics of the times that may yield great results. In Japan, we invite academicians and policy makers for colloquia regularly to discuss around specific topics presented by guest lecturers. The Foundation places the utmost importance on creating an environment where ideas can be candidly exchanged at all its events.

Y-E-Sプログラム Honda Y-E-S Program

エコテクノロジーの継承・普及・実践を担う人材を発掘・育成するために、アジア各国で表彰制度をはじめとしたプログラムを実施しています。

We execute various programs for young talented scientists and engineers in Asian countries to aim at the development of human resources to inherit and promote dissemination of ecotechnology.



『Y-E-S（Young Engineer and Scientist’s）奨励賞』は、科学技術分野における将来のリーダー育成を目的に、学生へ授与される表彰制度です。奨励金の使途を学費以外にも幅広く認め、制度の詳細を受け入れ国のニーズ・実情にあわせて設定する点で大変ユニークなものです。また、受賞後一定の期間内に日本国内の大学院への留学、または大学・研究機関・企業への短期留学を希望する者には『Y-E-S奨励賞Plus（プラス）／Y-E-S Plus Expansion』として追加の奨励金を授与。さらに、Y-E-S奨励賞のアジア各国の受賞者たちが、様々な知見を持った人々とともに、現代社会が抱える諸問題について若き科学技術者の視点で解決策を討論する『Y-E-S Forum』を開催しています。

We started the Honda Y-E-S (Young Engineer and Scientist’s) Award program for young students to foster future leaders of science and technology fields. It is distinctive in that it is not restricted to tuition but may be used for a broad range of activities. Another very unique characteristic of the system is that its details are matched to the receiving country’s needs and circumstances. Furthermore, the awardees can receive an additional grant, Honda Y-E-S Award Plus/Honda Y-E-S Plus Expansion, if they continue their study and training within certain period after the receipt of the Honda Y-E-S Award, either via master’s, doctoral, or study abroad programs in Japanese universities, or via internship programs in Japanese research organizations or private companies. We also hold the Honda Y-E-S Forum to engage young scientists and engineers from Japan and other Asian countries, including the Honda Y-E-S awardees, in discussion with experts in various fields, on issues in modern society examined from the perspective of young scientists and engineers.

本田賞
Honda Prize

2024年受賞者　2024 Laureate



光干渉断層計（OCT）の開発と普及に貢献したジェームス・G・フジモト博士に第45回本田賞が贈呈されました。

The 45th Honda Prize was awarded to Dr. James G. Fujimoto for his invention and development of Optical Coherence Tomography (OCT).

OCTは、超音波エコーに類似したイメージング技術であり、光干渉を利用して反射光の位置と強度を測定することで、光学顕微鏡と同等の解像度で生体組織や物質の表面下構造をリアルタイムに画像化します。この技術は、さまざまな医療分野だけでなく、基礎研究や製造技術にも応用されており、ファイバーを使ったカテーテルや内視鏡、腹腔鏡と組み合わせることで、体内の様子を画像として映し出すことができます。従来の切除生検のように組織片の採取を必要とせず、リアルタイムで画像化する「光生検」を実現します。

OCT装置による検査は、所用時間がわずか数秒で済むため、診断確定までの時間を大幅に短縮し、医療コストの削減にもつながるなど、現代の医療現場では欠かせない診断手法となっています。将来的には、眼鏡店、薬局、かかりつけ医の診療所などで、糖尿病や神経系疾患、その他の全身疾患のスクリーニングにOCT装置が使用される可能性があります。

フジモト博士は、OCTの技術開発を進めるにあたり、基礎研究、工学、臨床医学、産業をまたぐ学際的な共同研究チームを結成しました。1980年代後半、こうした取り組みは珍しく、医工連携による研究開発の先駆けと言える画期的なものでした。

OCT is a new imaging modality which is analogous to ultrasound, except that it measures the echo time delay and magnitude of backscattered light instead of sound. OCT enables real time, microscopic resolution imaging of subsurface structure in biological tissues and materials. It has applications in multiple medical specialties as well as fundamental research and manufacturing. OCT can be combined with fiber optic catheters, endoscopes, and laparoscopes to enable imaging inside the body. It enables “optical biopsy,” imaging pathology in real time, without the need to remove specimens as in conventional excisional biopsy.

OCT can be used to guide treatment of disease, improving outcomes and saving health care costs. In the future, OCT of the eye may be used in optometrists’ shops, drug stores, and primary care doctors’ offices to screen for diabetes, neurological and other systemic diseases.

The development of OCT is an example of the power of multidisciplinary collaborative research teams which span fundamental research, engineering, clinical medicine, and industry. In the late 1980s, such a multidisciplinary project was relatively uncommon, and the team demonstrated a pioneering approach to joint medical-engineering research.

本田賞　受賞者一覧　List of Laureates of the Honda Prize

本田賞は1980年から45年間、エコテクノロジーの観点から顕著な業績をあげた個人またはグループに、毎年1件贈呈されています。

For 45 years since its start in 1980, the Honda Prize has honored an individual or a group per annum in recognition of their remarkable achievements from the perspective of ecotechnology.



光干渉断層計が写し出すもの

What Optical Coherence Tomography Shows Us



眼底カメラが一体型となった最新型OCT装置。現在、OCTは眼科における標準的な画像診断手法となっている

The latest OCT device with a fundus camera. Today OCT is a standard imaging modality in ophthalmology.

今日の眼科医療に決して欠かせない存在

光の反射（エコー）を利用して組織の微細な構造を映し出す技術、光干渉断層計（Optical Coherence Tomography：以下、OCT）の開発は、ヘルスケアの世界に大きなインパクトを与えました。特に眼科の検査・診断を大きく変え、もはやOCT装置なしの眼科医療は考えられないほどの存在となっています。アメリカのマサチューセッツ工科大学 電子工学研究所 電気工学・コンピュータ学科 エリフ・トムソン冠教授のジェームス・G・フジモト博士は、1980年代から光通信の研究者や眼科医を加えた学際的研究チームを率い、医療用OCT技術を最初期から一貫して牽引してきました。研究開始当時、これは医工連携による研究開発の先駆けとしても非常に画期的なものでした。

OCTは組織の表面から数mmの深さまでを高い解像度で可視化できる技術です。人間は眼球の角膜および水晶体から光を取り込み、眼球の後部（眼底）にある網膜に光が当たることで画像を認識しており、特に視機能が発達した黄斑でその機能が発揮されます。網膜は糖尿病網膜症[*1]、加齢黄斑変性症（AMD）[*2]、緑内障[*3]など、視力低下や失明をもたらす様々な病気の影響を受けやすい組織です。網膜の厚みはわずか0.1～0.5mm程度で、OCTは網膜の断層画像や3次元画像を高解像度で取得できる唯一の技術です。また、弱い光線を眼球に当てるだけで、患者に不快感を与える造影剤を注射する必要もないため、極めて安全性の高い技術です。

患者に負担なく網膜の断層を可視化する

OCT装置の登場以前、眼科医はスリットランプ顕微鏡装置[*4]や検眼鏡[*5]を使って患者の網膜を検査していました。異常がある場合は、眼底写真や蛍光眼底造影による検査が行われましたが、これらの方法で得られる画像は、網膜を正面方向から見た、2次元画像に限られており、得られる情報も限られていました。

1980年代にフジモト博士は光の干渉現象を利用して組織内部の微細構造を高解像度で画像化することを着想しました。ハーバード大学医学部の網膜専門医カルメン・プリアフィット博士と共同研究を始めました。ほどなくして、光ファイバーと衛星通信の専門家であるエリック・スワンソン博士も加わりました。その後、ハーバード大学とMIT医学博士課程の学生だったディビッド・ホワン氏のアイディアを得て、眼科用OCT装置のプロトタイプ機が完成しました。

1996年に第一世代のタイムドメイン方式OCT（TD-OCT）技術を使用した眼科用OCT装置が発売されました。この装置は、光学的にスキャンした断層画像の断片を積み重ねることで網膜や他の組織の断層画像を作成しました。TD-OCT技術は多くの網膜疾患の理解を深め、診断を改善し、治療の指針となりました。

2006年には、フーリエドメイン方式による第二世代OCT（FD-OCT）を使用した眼科用OCT装置が発売され、画像処理速度が飛躍的に向上しました。加齢黄斑変性や糖尿病網膜症に対する新しい治療薬が開発される中で、OCTは治療の効果を評価し、再治療のタイミングを判断するために活用されました。

これが、世界中の眼科クリニックでOCTの導入を後押しする大きな要因となりました。高精度の網膜画像を得たい一方で、患者への負担は最小限に抑えたい――。OCTはこうした眼科医の希望に合致する技術でした。

OCTの発展と医療への成果

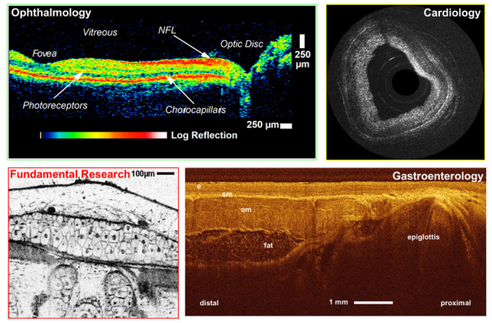
OCT装置は眼科において標準的なものとなり、毎年世界中で2,000万回から3,000万回の撮影が行われています。また、OCT装置による眼の検査は、糖尿病、高血圧、神経疾患などの全身疾患に関連する病気を検出できる可能性があります。

多くの疾患は初期段階では目立った症状を示しませんが、早期治療は疾患の進行を防ぎ、将来的な罹患率や死亡率を低減するうえで極めて重要です。医療機器開発の各社はOCT装置を、眼鏡店や薬局、かかりつけ医の診療所等で手軽に使えるよう開発を進めています。OCT装置でのスクリーニングが普及すれば、病気の早期発見・早期治療がさらに広まり、人々の健康状態の大幅な改善することができるでしょう。

OCTは眼科以外の医療分野でも開発・応用が進められています。光ファイバーを用いたカテーテル、腹腔鏡、内視鏡を組み合わせ、体内の構造を高解像度で表面の下まで画像化できます。特に冠動脈（心臓の血管）内のOCT検査は新しい応用例で、心筋梗塞の患者にOCTを用いて治療をガイドすると、予後が改善され、将来の重大な心疾患の発生率を減らせることが研究で示されています。

現在、世界中で100を超える学術研究グループと企業がOCT技術と臨床応用の開発に取り組んでいます。研究者、エンジニア、臨床的指導者、業界の進歩により、医療と生活の質が向上することが期待されています。

＊1 糖尿病の合併症のひとつで、眼の網膜に起きる障害。 進行すると失明に至る。
＊2 老化に伴い、網膜の中心に出血やむくみをきたし、視力が低下する病気。
＊3 眼圧によって視神経が障害されて視野が狭くなり、最終的に視力が低下してしまう病気。
＊4 卓上型の双眼の顕微鏡で、患者の眼に細い光をあて、拡大して観察するための機器。
＊5 医師が患者の眼の内部を診察するための器具。角度がついた鏡や様々なレンズ、光源が備わっている。



OCTは多くの医療専門分野において様々に応用されている
OCT has diverse applications spanning many medical specialties.

画像提供／Image credits: M. Hee, et al. Archives of Ophthalmology 1995 (top left); G. Tearney, et al., Circulation, 1996 (top right); (bottom row) MIT Biomedical Optics Group.

Technique indispensable for ophthalmology and vision care

The development of Optical Coherence Tomography (OCT), a technique that uses echoes of light to image microscopic structure of tissues, had a powerful impact in healthcare. OCT brought a new paradigm to ophthalmic examination and is now regarded essential in ophthalmology. Dr. James G. Fujimoto, Elihu Thomson Professor of Electrical Engineering, Department of Electrical Engineering and Computer Science and Research Laboratory of Electronics, Massachusetts Institute of Technology (MIT), led the research developing OCT, together with a multidisciplinary team of clinician scientists and engineers. This collaborative approach for medical-engineering joint research was very unusual at that time.

OCT enables high resolution imaging of subsurface structure in tissue (from the surface to a few millimeters deep). Our eyes perceive images formed by light coming through the lens onto the retina at the back of the eye, particularly on the macula which enables the highest visual acuity. The retina is susceptible to a variety of diseases that can lead to partial or total vision impairment, such as diabetic retinopathy[*1], age-related macular degeneration (AMD)[*2], and glaucoma[*3]. The retina is only 0.1 to 0.5 mm thick and OCT is the only technique for obtaining high resolution cross-sectional and three-dimensional images of the retina in vivo. OCT is also an extremely safe procedure as it only projects a weak beam of light into the eye, without requiring injected dyes, which can be uncomfortable for patients.

Noninvasive cross-sectional imaging of the retina

Prior to OCT, ophthalmologists used slit-lamp biomicroscopes[*4] and ophthalmoscopes[*5] to examine the retina. Any abnormalities could also be examined using photography and fluorescein angiography. However, images obtained through these methods were limited to two-dimensional (2D) en face images that provided only limited information.

In the 1980s, Dr. Fujimoto conceived the idea of visualizing the tissue microstructure at high resolution using interferometry. Jointly, with Dr. Carmen Puliafito, a retinal specialist then at Harvard Medical School, Dr. Fujimoto began his research, soon to be joined by Dr. Eric Swanson, an expert in fiber-optics and satellite communications. Then, with input from David Huang, a Harvard-MIT MD-PhD student, they built a prototype of an OCT instrument for ophthalmology.

In 1996, the first generation of instruments that used “time-domain OCT” (TD-OCT) were commercialized. These instruments created cross-sectional images of the retina and other tissues by building up slices of optical scans. TD-OCT advanced the understanding of many retinal diseases, improving diagnosis, and guiding treatment.

In 2006, a second generation of OCT technologies, “Fourier-domain OCT” (FD-OCT), was commercialized which achieved dramatic increases in imaging speed. A laser scans the retina to generate a 3D volumetric image in real time, visualizing depth resolved retinal structure, providing detailed images as well as quantitative measurements for ophthalmologists. With the development of new pharmaceuticals for age related macular degeneration and diabetic retinopathy, OCT was used to measure treatment response and guide retreatment. This drove the adoption of OCT in ophthalmic clinics across the world. OCT perfectly matched the needs of ophthalmologists, who wanted precise images of retinal structure, without imposing an excessive burden on their patients.

The evolution of OCT and impact on health care

OCT has become a standard of care in ophthalmology, with 20 to 30 million imaging procedures performed worldwide every year. OCT examination of the eye has the potential to detect systemic diseases such as diabetes, hypertension, and neurological disease. Many diseases do not produce noticeable symptoms in their early stages, but early treatment is important to prevent disease progression and future morbidity and mortality. Companies are developing OCT for use in optometrists shops, drug stores, and primary care physicians offices. The ability to screen the population, to detect and treat early disease, can dramatically improve health.

OCT is also being developed for multiple other clinical specialties. In combination with optical fibers catheters, laparoscopes and endoscopes, OCT can provide high-resolution subsurface imaging of structures inside the body. Intravascular OCT of the coronary arteries is an emerging application and studies have shown the OCT treatment guidance for patients with myocardial infarction can improve outcomes, reducing rates of future major adverse cardiac events.

Today there are over 100 academic research groups and companies developing OCT technology and clinical applications worldwide. Advances by researchers, engineers, clinical thought leaders and industry promise improve healthcare and quality of life.

*1 One of the complications of diabetes is damage to the retina of the eye. If the disease progresses, it can lead to blindness.
*2 A disease of aging that causes hemorrhage and swelling in the center of the retina, resulting in vision loss.
*3 A disease in which the optic nerve is damaged by intraocular pressure, resulting in a narrowing of the visual field and eventual loss of vision.
*4 A binocular microscope placed on a tabletop and used to illuminate and magnify a patient's eye for observation.
*5 An instrument used by a physician to examine the inside of a patient's eye. It is equipped with an angled mirror, various lenses, and a light source.

フジモト博士の軌跡
Biographical Sketch



ジェームス・G・フジモト 博士
マサチューセッツ工科大学 電子工学研究所
電気工学・コンピュータ学科
エリフ・トムソン冠教授

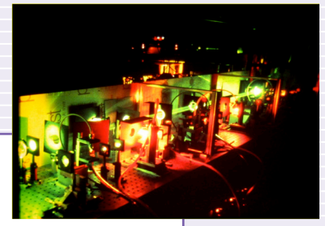
Dr. James G. Fujimoto
Elihu Thomson Professor,
Department of Electrical Engineering and
Computer Science and Research Laboratory of Electronics
Massachusetts Institute of Technology (MIT)



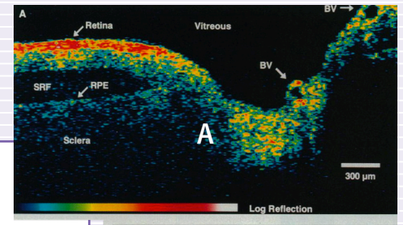
1984
マサチューセッツ工科大学博士号
Massachusetts Institute of Technology, PhD



1957
アメリカ・イリノイ州生まれ
Born in Illinois, U.S.A.



1987
フジモト博士の初期研究である、物性物理学における超高速現象、フェムト秒（1000兆分の1秒）測定実験の様子
Fujimoto's early research focused on femtosecond measurements of ultrafast phenomena in condensed matter physics.



1991
フジモト博士率いる共同研究チームが光干渉断層計（OCT）の論文を『サイエンス』誌に発表
Collaborative team lead by Dr. James Fujimoto at MIT published a paper in *Science* introducing optical coherence tomography or OCT.

論文に掲載された、ヒトの網膜および視神経乳頭のOCT画像（A）と、同一標本の組織学的切片（B）。
OCT image (A) and histologic section (B) of the human retina and optic disk, as published in the paper.



1998
血管内OCTの開発を手掛けるスタートアップ企業、LightLab Imaging社を共同設立
Co-Founder of LightLab Imaging, startup developing intravascular OCT



1996
OCTが商用化
OCT was commercialized

1992
眼科用OCTの開発を手掛けるスタートアップ企業、Advanced Ophthalmic Devices社を共同設立
Co-Founder of Advanced Ophthalmic Devices, startup developing ophthalmic OCT.



2010
超高速レーザー技術の開発を手掛けるスタートアップ企業、Idesta Quantum Electronics社を共同設立
Co-Founder of Idesta Quantum Electronics, startup developing ultrafast laser technology

2002
IEEEレーザー電子光学会ウィリアム・シュトライファー科学功労賞
IEEE Lasers & Electro-Optics Society William Streifer Scientific Achievement Award

2017
ベックマン・アルギロス視覚研究賞
Beckman-Argyros Award in Vision Research



2023
ラスカー・デベイキー臨床医学研究賞
Lasker-DeBakey Clinical Medical Research Award

Photo: Lasker Foundation

1944 1955 1956 **1957** 1958 1959 … 1981 1982 1983 **1984** 1985 1986 **1987** 1988 1989 1990 **1991** **1992** 1993 1994 1995 **1996** 1997 **1998** 1999 2000 2001 **2002** 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 **2010** 2011 2012 2013 2014 2015 2016 **2017** 2018 2019 2020 2021 2022 **2023** 2024 2025

Optical Coherence Tomography

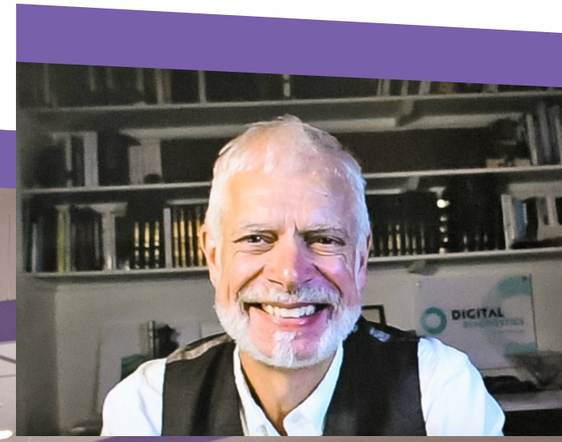
眼からはじまる、ヘルスケア

From Eyes to Systemic Healthcare

光干渉断層計（OCT）は、眼科医療を大きく変えた技術であり、現在では他の医療分野でも活用が進められています。では、より多くの人の健康を守るために、そしてまだ発病していない病気を早期に発見し、治療できるようにするには何が必要なのでしょうか？
この課題について、OCT技術の先駆者であるジェームス・フジモト博士と、医師・研究者であるマイケル・アブラモフ博士、高橋洋如博士、さらに業界リーダーのアリ・タフレシ氏が、OCTをより幅広い医療の現場に広げていくための見解を共有しました。

Optical Coherence Tomography (OCT) has transformed eye care and is being developed in several medical specialties. But what will it take to improve public health, to detect and manage hidden disease at earlier and more treatable stages? Dr. James Fujimoto, alongside clinician-scientists Dr. Michael Abramoff and Dr. Hiroyuki Takahashi, and industry leader Mr. Ali Tafreshi, shared insights on advancing OCT into broader medical practice.





マイケル・D・アブラモフ 博士
デジタルダイアグノスティックス社創業者兼会長
アイオワ大学カーバー医科大学眼科・視覚科学科 教授

Michael D. Abramoff, MD, PhD
Founder and Executive Chairman
Digital Diagnostics Inc.
Watzke Professor of Ophthalmology and Electrical and Computer Engineering, University of Iowa
Fellow IEEE, Gold Fellow ARVO
Treasurer, FDA's Collaborative Community on Ophthalmic Innovation (CCOI)

ジェームス・G・フジモト 博士
マサチューセッツ工科大学（MIT）電子工学研究所
電気工学・コンピュータ学科
エリフ・トムソン冠教授

Dr. James G. Fujimoto
Elihu Thomson Professor of Electrical Engineering,
Department of Electrical Engineering and Computer Science and
Research Laboratory of Electronics,
Massachusetts Institute of Technology (MIT)

アリ・タフレシ 氏
Topcon Healthcare, Inc. CEO 兼 社長

Mr. Ali Tafreshi
CEO and President
Topcon Healthcare, Inc.

高橋 洋如 医師
東京科学大学 眼科 講師

Hiroyuki Takahashi, MD, PhD
Ophthalmologist and medical engineering scientist

眼科医療の、その先へ

眼科診断用OCTは現在の眼科医療に不可欠なものとなっています。「眼底の撮影方法の発明でノーベル賞を受賞したA.グルストランドは、自らが医療にもたらした成果を見ずに亡くなりましたが、OCTを発明したフジモト博士はそれが世界に与えた影響を目の当たりにしています」（アブラモフ博士）。

しかし、フジモト博士をはじめとする研究チームはそこに安住せず、OCTの適用範囲を眼科以外の領域に広げようと開発を進めています。目標とするのは、人々が負担なく検査を受けられ、深刻な病気の兆候を早い段階で捉えて専門医療につなぐ、まったく新しいヘルスケア・システムの構築です。

OCTは、糖尿病網膜症、加齢黄斑変性、緑内障など、視力を脅かす病気の発見と管理において、標準的な検査として使われています。さらに、心臓病の診断や手術支援といった他の分野でも活用が広がりつつあります。しかし、OCTの進化がもたらす最大の恩恵は、「公衆衛生（社会全体の健康・疾病予防）」の分野にあると考えられています。網膜のOCT画像からは、眼科疾患だけでなく糖尿病や心臓病、脳卒中のリスクといった全身疾患のほか、アルツハイマー病やパーキンソン病などの神経疾患の兆候や進行状態をスクリーニングできると考えられています。目指すのは、誰もが簡単にアクセスでき、データに基づいた慢性疾患の早期発見・治療につながる新しい医療システムです。それにより、生活の質を高めながら、医療費の削減にもつながると期待されています。

この座談会では、その道の専門家が集まり、手軽に受けられる目の検査を通したAI搭載の画像診断により、全身疾患の早期発見やかかりつけ医による医療に役立つかを議論します。

OCTが持つ2つの利点

日本では国民皆保険制度により専門医へのアクセスは容易です。OCT検査にも健康保険が適用され、医療機関には保険点数分の費用償還が行われています。また、多くの企業や学校・自治体では定期的に健康診断が実施されます。しかしながら、眼科健診は任意であるため受診頻度が多いとは言い難い状況です。

一方、米国ではFDA（食品医薬品局）の認可を受けたOCT機器が、眼科医および検眼医に広く使用され、保険による診療費のカバーや償還も行われています。

高橋洋如医師とアリ・タフレシ氏が強調したように、OCTには2つの重要な利点があります。すなわち、(1)非侵襲的な検査は患者に不快感がなく、診察室での検査が可能であること、(2)網膜微細構造に関する客観的で定量的なデータが得られることです。AI診断システムの開発で重要な役割を果たしたアブラモフ博士は、OCTの成功はこの客観性にあり、OCT画像を用いた際の治療成績は、そうでない場合よりも優れていることが示されていると付け加えました。

「大規模データ」は収集・活用できるのか？

「OCTを眼科以外の分野にも広げ、医療の質を本当に高めるには何が必要でしょうか?」と、フジモト博士は疑問を投げかけます。タフレシ氏は、画像データを治療結果に結びつけるクラウドベースのインフラを提唱しました。高橋医師は、自動化とデジタル患者IDが重要であると指摘しました。また、信頼の確保、眼科医療以外の活用に対する規制当局の許可、そして費用償還が不可欠であることは、全員が同意しました。最終的には、網膜OCT画像を用いて全身疾患を特定し、その治療をモニターして、患者の治療結果が改善されることを証明しなければならないのです。

このため、検診などで多くの人にOCTを実施し、実際の医療現場で得られるデータを蓄積することが重要です。OCTは普及後20年近く経ち、最近ではロボット技術を活用した自動検査システムも登場し、スムーズなOCT検査が可能です。その結果、「得られた膨大なデータにより、単なる推定ではなく、実際の医療現場に基づいた病気の発生率や有病率を把握と、病気がどのように進行するかの正確な予測も可能になった」（アブラモフ博士）と指摘しました。そして議論はさらに白熱していきます。

OCT検査をヘルスケアへの入り口に位置づけたい

高橋　OCT検査が広く受け入れられているのは、患者に負担を与えないからです。自動化が進めば最前線の診療所、眼鏡店、学校、職場など、さまざまな場所で、患者の血圧や体温を測るのと同様に、OCT検査が日常的にOCT検査を行えるようになります。



ジェームス・G・フジモト博士　Dr. James G. Fujimoto

Going beyond eye care

Today, OCT is already indispensable in eye care. “Allvar Gullstrand, who won the Nobel Prize for inventing the fundus camera, never saw the clinical impact of his work. In contrast, Dr. Fujimoto, who developed OCT, is witnessing the global transformation sparked by OCT in his lifetime.” (Dr. Michael Abramoff)

OCT has become a clinical standard for detecting and managing sight impairing diseases such as diabetic retinopathy, age related macular degeneration, and glaucoma. It is also an emerging modality in other specialties such as cardiology and surgical guidance. However, the most impactful advances promise to be in public health. Non-invasive imaging of the eye can evaluate not only eye diseases, but also systemic conditions like diabetes, cardiovascular disease and vasculopathy, including heart attack and stroke risk, and neurodegenerative diseases like Alzheimer’s and Parkinson’s disease. The aim is to build an easily accessible, data-driven healthcare system that detects chronic diseases at early, treatable stages, supported by streamlined care coordination, with the ultimate goal of improving quality of life, while reducing healthcare costs.

This panel brings together a team of experts to discuss how the eye can enable primary care and systemic disease detection through easily accessible, AI-powered imaging.

Two advantages of OCT

In Japan, it is easy to gain access to medical specialists thanks to the national health insurance (NHI) system which covers all citizens. OCT examinations are also covered by the NHI, and costs incurred by medical institutions are reimbursed according to the NHI points system. Also, many corporations, schools, and local governments offer regular health examinations. However, eye checkups are optional, and therefore people tend not to take them regularly. In the U.S., OCT is commonly used in ophthalmology and optometry, with FDA-approved devices and insurance-based coverage and reimbursement.

As Doctor Hiroyuki Takahashi and Mr. Ali Tafreshi emphasized OCT offers two critical advantages: (1) it is non-invasive and comfortable for patients, so exams can be performed in an office setting, and (2) it provides objective, quantitative data on retinal microstructure. Dr. Abramoff who played a key role in developing AI diagnostic systems added that OCT’s success lies in this objectivity and the fact that treatment outcomes using OCT imaging have been shown to be superior to those without it.

Can we collect and utilize big data?

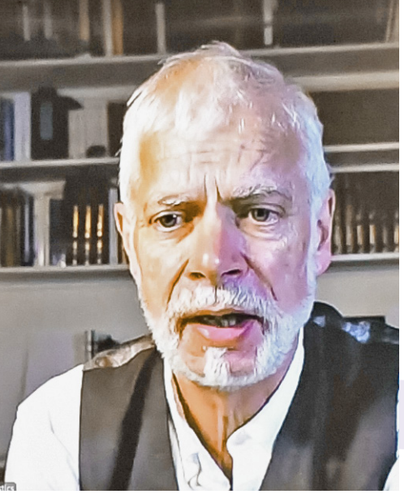
Dr. Fujimoto posed a question: “What must we do to expand OCT beyond eye care and drive meaningful healthcare advances?” Mr. Tafreshi advocated for a cloud-based infrastructure that links imaging data to health outcomes. Mr. Takahashi pointed to automation and digital patient IDs as critical enablers. All agreed that ensuring trust, regulatory clearance for new use cases outside of eye care, and reimbursement policies will be essential. Ultimately, this requires proving that using OCT retinal imaging to identify and monitor the treatment of systemic diseases improves patient outcomes.

This is why population level scaling and accumulating real-world OCT data from routine screenings is critical. Over the past two decades, OCT has become widely adopted, and the advent of robotic diagnostic systems has made it possible to deliver OCT exams seamlessly. Dr. Abramoff noted that the resulting data volume now allows for true, real-world measurements, not just estimates, of disease incidence and prevalence, as well as precise predictions about outcomes of the disease. The conversation grew more animated from there.

Setting an OCT examination as the entrance to healthcare

Takahashi: OCT examinations are widely accepted because they’re so patient friendly. With further automation, these exams can be as routine as taking a patient’s blood pressure or temperature, in places ranging from frontline care clinics, optical shops, schools, and workplaces. Thus, large-scale data collection provides critical information about public health, which will allow even better AI diagnosis and disease management.

Tafreshi: Extending AI enabled OCT beyond eye care would be a major leap for healthcare. It is non-invasive, scalable, and could rival or even surpass population-level blood or genetic



マイケル・D・アブラモフ博士
医学博士・工学博士。専門的な研修を受けた網膜疾患のスペシャリスト。コンピューターエンジニア、神経科学者としても活躍。創業したDigital Diagnostics（旧社名：IDx）は、医療分野で初めて、自律型AIに対して米国FDA（食品医薬品局）の承認を取得した企業。自律型AIのための規制の仕組みや、保険の支払い（診療報酬）の制度、AIが医療現場での効果をもたらす証明を行う無作為化比較試験（RCT）を開発。

Michael D. Abramoff, MD, PhD
He is a fellowship-trained retina specialist, computer engineer, and neuroscientist. Digital Diagnostics (IDx), the company he founded, was first in any field of medicine to get FDA clearance for autonomous AI. He developed regulatory and reimbursement pathways for autonomous AI, and the randomized controlled trials that show its direct benefits on outcomes.

大規模なデータ収集は、公衆衛生に関する重要な情報を提供し、AIによる診断や疾病管理をさらに向上させるでしょう。

タフレシ　AIを活用したOCTを眼科医療以外にも拡大することは、医療にとって大きな飛躍となります。非侵襲的で拡張性があり、治療範囲拡大と診断の可能性という点で、集団レベルの血液スクリーニングや遺伝子スクリーニングに匹敵するか、それを上回る可能性さえあるのです。

アブラモフ　眼科医療の枠を超え、一般医療が網膜OCT画像の最大の市場になると思います。それでも、眼科医療の専門家による疾患管理が重要な入口であり続けるでしょう。

フジモト　アブラモフ博士は糖尿病網膜症を診断するために、FDAが承認した最初の自律型AI網膜画像診断の開発を主導しました。それが医療費を削減できることをどのように実証したのですか？

アブラモフ　糖尿病網膜症を適切な段階で治療することで治療効果が改善するという、数十年にわたる臨床的根拠を示しました。そのおかげで、自律型AIが正確かつ効率的に、低コストで診断を行い、最終的に患者にとってより良い治療結果をもたらすことを（無作為化比較試験で）証明するだけでした。

フジモト　神経障害や腎障害など、糖尿病による全身合併症の測定は特に困難でしょう。

アブラモフ　糖尿病患者が最も恐れるのは失明です。検査をして失明の可能性がある病気だと告げれば、生活習慣が改善され腎臓病が軽快したという研究があります。

タフレシ　眼科医療を受けていない人も含めたすべての人が、健康状態のモニタリングと予防的なケアのためにOCT検査を継続的に受けられるようにする必要があります。OCTは、脳や心臓、血管の状態をミクロン単位で観察できる非侵襲的手段です。毎年の健康診断が一般的に行われる日本では、OCTを血圧測定のように簡単な検査として組み込めるでしょう。これにより、医療や研究に役立つ貴重なデータが蓄積され、日本だけでなく世界の人々

Optical Coherence Tomography

screening in terms of reach and diagnostic potential.

Abramoff: Beyond eye care, I believe general medicine will become the largest market for retinal OCT imaging. Still, disease management through eye care professionals will remain a crucial entry point.

Fujimoto: Dr. Abramoff, you led the development of the first FDA-approved autonomous AI retinal imaging to diagnose diabetic retinopathy. How did you demonstrate that it could reduce healthcare costs?

Abramoff: We built on decades of clinical evidence showing that treating diabetic retinopathy at the right stage improves outcomes. With that foundation, we only needed to prove (in randomized controlled trials) that autonomous AI does this more accurately and efficiently, at lower cost, and ultimately achieves better outcomes for patients.

Fujimoto: Measuring systemic complications from diabetes, such as neurological damage or kidney impairment, is particularly challenging.

Abramoff: What diabetic patients fear most is vision loss. There is research that shows reporting the possibility of vision impairment following the examination helped patients to change their lifestyles for the better, which in turn improved their kidney functioning.

Tafreshi: We need to position OCT as a tool for ongoing health monitoring and preventive care for every patient, including patients not receiving eye care. It offers a unique, non-invasive window into the brain, heart, and vascular system at micron resolution. In Japan, where annual health checkups are common, OCT could be incorporated into these screenings, as simple as taking blood pressure, creating a valuable dataset for both research and patient care, globally.

Takahashi: With diagnostic AI, a single OCT scan could reveal much more: retinal diseases, choroidal conditions, even age-related changes. If we expand how we interpret the massive amounts of information available from the eye, we could unlock insights into a wide range of systemic diseases.

Tafreshi: I fully agree with you. We need an integrated system where individuals are invited for health screening, and if flagged, they are referred to the appropriate specialist, that could be an eye care provider, cardiologist, or

の健康管理に貢献できる可能性があります。

高橋　診断AIを使えば、網膜疾患や脈絡膜の状態、さらには加齢に伴う変化など、1回のOCTスキャンで多くのことが分かります。眼から得られる膨大な情報を解釈する方法を拡大すれば、幅広い全身疾患に対する見識を得ることになるでしょう。

タフレシ　同感です。健康診断を実施して、何らかの異常が見つかった場合、適切な専門家（眼科医、心臓専門医、腎臓専門医など）に紹介する統合された仕組みが必要です。AIとOCTを組み合わせ、日常的にデータを集め、必要なときに迅速かつ的確に専門医の紹介が可能です。病気の早期発見・対応がより現実的なものになります。

フジモト　AIによるトリアージと医師の紹介が鍵です。FDAや規制当局はAI診断に関して厳しいですが、このAI技術は事前スクリーニングに適しており、どの人が詳しい検査や診察を受けるべきかを見極めるのに役立ちます。多くの人に早期の医療アクセスを可能とし、医療への“入口”を大きく広げることができるのです。

早期の社会実装のためになすべきこと

フジモト　直面する課題の一つは、感度（検査で病気を見逃さない力）と特異度（間違って病気と判断しない力）のバランスです。特異度が低すぎると、偽陽性で医療システムを圧迫し、不必要なコストと負担を招きます。

タフレシ　重要なのは縦断的な検診です。AIとOCTを組み合わせ、数カ月ごとにスキャンを実施すれば、経時的に意味のある変化を特定でき、偽陽性を減らせるでしょう。

フジモト　緑内障は不可逆的な失明の主な原因ですが、地域や人種などのばらつきがあるため早期発見が難しい。しかし、個々人の経時的変化を追跡することで、病気が進行する前に発見することができます。頻繁な画像診断が不可欠です。

アブラモフ　OCT採用のカギは、説得力のある臨床における改善事例、つまり既存の方法より優れた治療結果をもたらし、多くの人に提供できる症例があるかにかかっています。例えば、アルツハイマー病であれば、OCTは記憶力テストより早く、確実に異常の兆候を発見できますが、記憶力テストの方が安価です。OCTを実証するには、誰かがリスクを負ってデータを集め、その価値を証明する必要があります。

タフレシ　コストは依然として障壁です。予防医療に焦点を当てた低コストのOCTスクリーニング・サービスを作っては？ 病院の外来だけでなく、小売店や眼鏡店、地域のクリニックなど、気軽



アリ・タフレシ氏
カリフォルニア大学サンディエゴ校卒業後、ハイデルベルクエンジニアリング社に入社。その後、トプヘルスケア社に入社。戦略、イノベーション、および臨床開発の最高責任者を務めた後、現在CEO兼社長に就任。

Mr. Ali Tafreshi
He graduated from the University of California, San Diego, and then joined Heidelberg Engineering, GmbH. Later, he joined Topcon Healthcare, Inc., where he served as Chief Officer of Strategy, Innovation, and Clinical Development before being appointed as the President and CEO.

nephrologist. We can combine AI and OCT to continuously gather data and enable timely, targeted referrals.

Fujimoto: AI-enabled triage and referral will be key. While FDA or other regulatory agencies are strict when it comes to AI diagnostics, the technology is well suited for prescreening, helping identify who needs further evaluation. It could significantly expand the front door to healthcare.

Issues to address for early social implementation

Fujimoto: One of the main challenges we face is balancing sensitivity and specificity. If specificity is too low, we risk overwhelming the healthcare system with false positives, leading to unnecessary costs and burden. It is a delicate trade-off.

Tafreshi: The key is longitudinal tracking. If we combine AI with OCT and perform scans every few months, we can identify meaningful changes over time and reduce false positives.

Fujimoto: Glaucoma is a good example. It's a leading cause of irreversible blindness, yet population-level variation makes it hard to detect early. But by tracking individual changes over time, we can catch the disease before it progresses. Frequent imaging is essential.

Abramoff: Adoption will ultimately depend on having a compelling clinical use case, one that outperforms existing methods, leads to better outcomes, and can be delivered at scale. Alzheimer's is a good example. OCT can detect it earlier and more reliably than memory tests, but the memory test is cheaper. Someone must take the risk to generate the data and prove OCT's value in these contexts.

Tafreshi: Cost is still a barrier. What if we created a low-cost OCT screening service



高橋 洋如 医師
2020年に東京科学大学医歯学総合研究科にて医学博士号取得。2022年から2024年までマサチューセッツ工科大学客員研究員。帰国後復職し、2025年より現職。

Hiroyuki Takahashi, MD, PhD
Received an MD, PhD from the graduate school of the Institute of Science Tokyo (IST) in 2020. Served as a visiting scientist at the Massachusetts Institute of Technology from 2022 to 2024, and has been an associate professor of Ophthalmology at IST since 2025.

に立ち寄れる場所でOCT検査を受けられたら、多くの人がこの技術にアクセスでき、システム導入効果や投資価値も高まります。

高橋　学校や企業が従業員や学生のためにOCTルームを設置すれば、日常的な健康管理を促進することができ、組織と個人の双方に利益をもたらすでしょう。

フジモト　OCTは眼の状態を詳細かつ定量的に教えてくれる優れた技術ですが、これまでは医師などの専門家が画像を読影して判断する必要があり、普及の妨げとなっていました。もしAIが時系列データを現実的な精度の感度と特異度で判断できるようになれば、より多くの場面で活用できるようになるでしょう。

アブラモフ　AIはすでに網膜眼底画像から様々なバイオマーカーを検出し、定量化が可能です。大切なのは、その人自身の変化を時間を追って見ること。個人差があっても正確に異常を見つけられます。

タフレシ　一般検診の眼底画像をはじめ、モニタリングや予後予測のためのOCT、さらには臨床データや治療結果データを組み込んだベンチマーク・データベースを構築すべきです。これはAIを活用したスクリーニングと病気の管理を、より多くの人に向けて効率よく行える仕組みの土台となります。

アブラモフ　その通りです。私はOCTが大好きですが、検査に使用している波長の制限から、眼底画像のような血液を含む構造の可視化はできない。だから、眼底画像は非常に価値があります。一部の機器ではOCTと眼底画像の撮影を同時に実施できます。これはとても画期的です。

タフレシ　AIは急速に進化しています。今後3～5年のうちに、眼底画像で生じた流れに乗じてOCTのサービスを展開しなければ、勢いを失う危険があります。規制当局、保険事業者、医療従事者、そして技術開発を担う企業は、同じ目標に向かって足並みを揃えるときです。今は競争している場合ではありません。

アブラモフ　今、この間にも患者は視力を失い、悪化しています。米国の保険事業者やFDAを巻き込むためには、関係者の連携

focused on preventive care? Anyone walking into a frontline care setting, retail store, optical shop, or community care clinic could receive a scan, increasing access and return on investment for OCT systems.

Takahashi: If schools and companies set up OCT rooms for employees or students, it would benefit both organizations and individuals by promoting routine health monitoring.

Fujimoto: OCT provides comprehensive quantitative information, but historically it required medical specialists to interpret OCT data, which limited its scalability. If AI can analyze longitudinal data with a practical balance of sensitivity and specificity, it could significantly improve scalability.

Abramoff: AI can already detect and quantify a variety of biomarkers in retinal fundus images. Patient variability isn't an issue as long as we're focused on detecting change within individuals over time.

Tafreshi: That's why we should build a benchmark database, starting with fundus images for general checkups, then incorporating OCT for monitoring and prognostics, as well as clinical and outcome data. This would create a foundation for scalable, AI-driven screening and management.

Abramoff: Exactly. I love OCT, but due to its wavelength limitations, we can't visualize blood containing structures the way we can with fundus imaging. Fundus images are still incredibly valuable. That is also why Topcon's Maestro combining OCT and fundus imaging in one patient friendly setting has been so exciting.

Tafreshi: The pace of AI development is accelerating. If we don't roll out OCT services to enhance the wave created with fundus imaging within the next three to five years, we risk losing momentum. Regulators, payers, clinicians, and tech companies must align under a shared mission. This is not the time for competition.

Abramoff: Every day we wait, patients are losing vision or worse. We must act. We have to create a collaboration to engage U.S. payers and the FDA. We need to take the risk and present compelling data to drive this forward.

Fujimoto: OCT can detect diabetes and other silent systemic diseases through the eyes. It's clearly a powerful tool for advancing healthcare goals. The challenge lies in transforming primary care delivery models and building viable business

が不可欠です。協力体制を構築するには、リスクを負い、説得力あるデータを提示して推進する必要があるのです。

フジモト　OCTは眼を通して糖尿病やその他の自覚症状がない全身疾患を、眼を通して発見できます。OCTは、現在の医療をさらに前進させる強力なツールです。課題は、かかりつけ医による医療で活用できるか、そして、それを支える持続可能なビジネスモデルを構築できるかです。成功の鍵は、どれくらい人数を検査すれば、本当に治療が必要な人を見つけられるかにかかっています。私はOCTに大きな可能性を感じています。

アブラモフ　より良い結果を示せば、私はそれを保険事業者のもとに持っていきます。タフレシ氏と彼のチームは素晴らしい仕事をしています。できる限りその努力を支援する用意があります。

タフレシ　取引成立ですね。

若い研究者へのエール

高橋　研究活動は臨床の技術や知識を高めてくれますし、逆も成り立ちます。研究と臨床には相乗効果があり、一緒に研究している若い同僚には、眼科医や他の研究者と協力するよう強く勧めています。

タフレシ　「データは王様」であり、その影響力は増すばかりです。米国では、特に視力矯正のために、早くから頻繁に眼科を受診します。OCT検査によって得られるデータは、世界でも最も情報量が豊富でありながら、まだ十分に活用されていない医療データのひとつとなっています。私は次の世代に、眼科OCTを強力な研究フロンティアとして探求することを勧めたいと思います。

アブラモフ　OCT画像は、他の方法ではほとんど実現できない、かつてない非侵襲的な脳へのアクセス手法です。また、驚くほど患者に優しいのです。この分野に参入する若手研究者は、何百万人もの人々の健康に有意義な貢献をすることができます。これは、全面的に関わっていくべき価値のある挑戦であると思います。

フジモト　科学や臨床の進歩は、決して一つの分野だけで成し遂げられません。前進には医学、工学、データサイエンス、ビジネス、政策にまたがる学際的なチームワークと、これらすべての領域にわたる協力、相互理解が必要です。この規模の投資には、勇気と信念の両方が求められます。しかし、この分野に情熱を持った人々は努力を惜しみません。そして歴史が示すように、本当の進歩は常に、目標を信じて行動した人たちによって実現されてきたのです。

plans to support them. Success will depend on how many people we need to screen to find meaningful cases, but the potential is strong.

Abramoff: Show me better outcomes, and I'll take it to the payers. Ali and his team are doing a great job, and I'm ready to support this effort however I can.

Tafreshi: We have a deal!

Encouraging young researchers

Takahashi: Research strengthens clinical skills, and clinical experience, in turn, enriches research. The two are deeply synergistic. That's why I strongly encourage the younger members of my team to collaborate with ophthalmologists and fellow researchers across disciplines.

Tafreshi: "Data is king" and its influence is only growing. In the U.S., people typically see eye care providers early and often, especially for vision correction. As a result, OCT exams are generating one of the richest and most underutilized health datasets in the world. I encourage the next generation to explore ophthalmic OCT as a powerful research frontier.

Abramoff: OCT retinal imaging offers a unique and non-invasive window into the brain, something few other methods can achieve. It's also incredibly patient-friendly. Young researchers entering this field can contribute meaningfully to the health of millions. This is a challenge worth committing to fully.

Fujimoto: It's important to remember that scientific or clinical advancement doesn't happen in isolation. Progress requires multidisciplinary teamwork spanning medicine, engineering, data science, business, and policy. We need collaboration and mutual understanding across all these domains. Investment at this scale demands both courage and conviction. But the passionate people in this space are deeply committed and history shows that true progress always comes from those who believe in their goals.



座談会は贈呈式の翌日に行われた。
The talk session took place the day after the award ceremony.

懇談会
Colloquia

第153回
「宇宙×ロボット×AIが変革する未来を目指して」



2024年6月14日　コートヤード・マリオット銀座東武ホテル

吉田 和哉 氏
東北大学大学院 工学研究科 航空宇宙工学専攻 教授

吉田氏は1985年より宇宙ロボットの研究を開始し、これまでに技術試験衛星VII型「おりひめ・ひこぼし」、小惑星探査機「はやぶさ」、大学発超小型人工衛星、月面ローバープロジェクト「チームHAKUTO」など、数々の宇宙ミッション開発に参加。2022年からは内閣府/JSTムーンショット型研究開発事業において、AIロボットシステム開発に取り組んでいます。このコンセプトは「ロボットがロボットを組み立てる」もので、月面の有人拠点建設での活用を目指しています。建設現場の状況に応じてAIが必要な機能を判断。ロボット自身がモジュール化された部品を組み合わせて作業用ロボットを組み立てます。吉田氏は「月面における人の活動を支援するため、複数のロボットシステムが稼働することを想定している。資材を地球から月へ送る際には、部品を小分けにすれば、輸送コストやスペースを低減できる。今後数年以内に実証試験を行う予定だ」と解説。さらに、機械学習により、AIが部品の形だけでなく、動作の意味まで学習する様子を伝えるデモ映像が流れると、会場からは声が上がるなど、参加者は興味深く講演に聞き入っていました。

The 153rd
"Toward a Future in Space Transformed by Robotics and AI"

June 14, 2024 at Courtyard by Marriott Tokyo Ginza Hotel

Dr. Kazuya Yoshida
Professor, Graduate School of Engineering,
Department of Aerospace Engineering, Tohoku University

Professor Yoshida started research into space robotics in 1985 and has participated in various space mission development projects, represented by the engineering test satellite ETS-VII Orihime/Hikoboshi, the asteroid explorer Hayabusa, microsatellite development under university initiative and the Team Hakuto lunar rover project. Since 2022, he has been involved in self-evolving AI robot system development under the Cabinet Office/JST-sponsored MOONSHOT Research & Development program. The concept of the program is "to develop technologies for modular robots that can be assembled and reconfigured by themselves or by other robots" for construction of a manned activity base on the Moon. AI determines the appropriate functions required for the conditions of the construction site. The AI robots are designed to assemble work robots by combining modular components. "The multiple robot systems will carry out tasks to support human activity on the Moon." Professor Yoshida explained, "If components and materials can be sent from the Earth to the Moon in separate packages, transport costs and space can be reduced. We are planning to conduct validation missions within the next several years." When a demonstration video explained that through machine learning AI can learn not only the shapes of components but also the meaning of each movement, gasps of surprise could be heard from the audience, a sign that participants were keenly interested.



第154回
「大転換期における科学技術イノベーション政策の再デザイン ―危機と機会―」



2024年9月4日　ホテルグランドアーク半蔵門

有本 建男 氏
政策研究大学院大学客員 教授、科学技術振興機構 参与、国際学術会議（ISC）フェロー

有本氏は、長年にわたり、実務家として科学技術イノベーション（STI）政策の立案および実行に従事。近年では、国連STI for SDGsフォーラムへの参加や、OECD・科学技術大臣会合宣言の起草委員、国際政府科学助言ネットワーク・ボードメンバー、国際学術会議フェローを務めるなど、STI政策における国内外の最前線で活躍されています。有本氏は、世界の分断が進む現在、各国のSTI政策は「国益のための同志国との戦略的連携」と「地球規模の課題解決に向けた、世界益に資する全世界の協力」と二つの軸で推進していると解説。具体例としてアメリカの政策を挙げ、イギリスと「大西洋宣言行動計画」を発表し、先進技術と研究開発の分野での協力を深め、経済的および国家安全保障上の課題に対応する一方、中国とも科学技術協力協定を締結するなどの動きを紹介。また日本については、現在、国が検討を進めている第7期STI基本計画が「日本の勝負所」であるとし、欧米やASEAN諸国との連携強化を図るなかで、STI政策の課題に対し行政だけでなく、研究者も含めた多様な議論が不可欠だと語りました。

The 154th
"Redesigning Science and Technology Innovation Policy in the Era of the Great Transition —Threats and Opportunities"

September 4, 2024 at Hotel Grand Arc Hanzomon

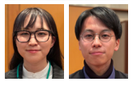
Prof. Takeo Arimoto
Visiting Professor, National Graduate Institute for Policy Studies Senior Advisor to the President, Japan Science and Technology Agency Fellow, International Science Council

Prof. Arimoto has been engaged for many years as an expert in the planning and implementation of science and technology innovation (STI) policies. In recent years, he has been prominent in STI policymaking both in Japan and internationally, serving in various roles, including participating in the UN STI for SDGs Forum, serving as a drafting committee member for the OECD Science and Technology Ministerial Meeting, as a board member of the International Network for Government Science Advice, and as a fellow of International Science Council. Prof. Arimoto explains that countries' STI policies are being promoted along two directions: "strategic collaboration with like-minded nations for national interests" and "global cooperation that contributes to the common good toward the resolution of global challenges." in the context of increasing global division, US policy has been highlighted as an example. the US government announced the Atlantic Declaration Action Plan jointly with the UK to foster cooperation in advanced technologies and R&D, while addressing economic and national security challenges. At the same time, there are developments toward concluding a science and technology cooperation agreement with China. Regarding Japan, he mentioned that the ongoing development of the 7th Basic Plan for STI is a "critical opportunity for Japan." Prof. Arimoto emphasized the importance of strengthening collaborations with Western nations and ASEAN countries and highlighted that diverse discussions involving not only the government but also researchers are essential to address the challenges in STI policy.



第155回
「ホンダ八重洲ビルの建築が明らかにすること」





2024年12月24日　ホテルグランドアーク半蔵門

倉方 俊輔 氏
大阪公立大学大学院工学研究科都市系専攻 教授

鈴木 友里恵 氏
Design Researcher

二瓶 雄太 氏
研究者：建築解体

日本の近現代建築史の研究者である倉方氏は、2023年に再開発事業のため取り壊されたホンダ八重洲ビルを例とし、戦後の企業ビルにおける歴史的・文化的側面について解説しました。倉方氏は、ホンダ八重洲ビルが建設された1960年当時は、資材の規格化が進んでいなかったため、階段や手すりなど一点もので制作されることが多く、素材の特性を活かしたモダニズム建築が多く見られたと解説。また、ビル入口から2階スペースに続く階段と吹き抜け構造を取り上げ、プライベートな企業ビルに開放感のあるパブリックな空間を設けている点を、「建築に企業精神が表れている」と評しました。また、同氏が実行委員長を務め、2024年5月に日本橋、銀座、丸の内周辺で開催された東京建築祭のことにも触れ、「6万5千人が参加したことで、建築への関心と理解が高まっていることを実感した」と語りました。講演ではホンダ八重洲ビルの建築的・文化的アーカイブに関わった鈴木氏、二瓶氏も登壇しました。

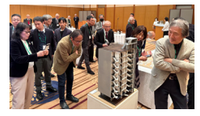
The 155th
"What can be Garnered from the Architecture of the Honda Yaesu Building"

December 24, 2024, at Hotel Grand Arc Hanzomon

Dr. Shunsuke Kurakata
Professor, Graduate School of Engineering, Division of Urban Engineering School of Engineering, Department of Architecture and Building Engineering Osaka Metropolitan University

Ms. Yurie Suzuki
Design Researcher

Mr. Yuta Nihei
Researcher: Building Demolition



Professor Kurakata, a researcher specializing in the modern architectural history and theory of Japan, used the Honda Yaesu Building as a case study. The building, which was demolished as part of a redevelopment project in 2023, provides insight into the historical and cultural aspects of corporate office buildings in the post-World War II era. He explained that when the Honda Yaesu Building was completed in 1960, only minimal advances had been made in the standardization of construction materials. As a result, many components, such as staircases and handrails, were custom-designed. This led to modernist architecture style that highlighted the unique characteristics of each material. Dr. Kurakata pointed to the building's staircase and open ceiling structure, which connected the entrance to the space on the second floor, creating a public space with an open atmosphere within a privately owned corporate building. He described this feature as "an expression of corporate philosophy in architecture." Additionally, he mentioned the Tokyo Architecture Festival, where he served as executive committee chairman for, held in the Nihonbashi, Ginza and Marunouchi areas in May 2024.Dr. Kurakata commented that “the participation of 65,000 people demonstrated growing public interest in understanding architecture." The presentation also introduced Ms Yurie Suzuki and Mr. Yuta Nihei, who were involved in the architectural and cultural archiving of the Honda Yaesu Building.

懇談会の講演録や動画をWebサイトで公開しています

当財団では1978年から開催している懇談会の内容をWebサイトで公開しています。講演会の全文を収録した講演録PDF、近年開催された懇談会では当日の様子がわかる動画コンテンツもご覧いただけます。



懇談会について（英語コンテンツあり）
About the Colloquia (English contents available)
（URL）https://www.hondafoundation.jp/seminar.html



懇談会ライブラリ（日本語のみ）
Colloquia library (Japanese only)
（URL）https://www.hondafoundation.jp/library/index/menu:11



懇談会レポート
Colloquia report

Transcripts and videos of the colloquia are available on the website.

We have been publishing the contents of the colloquia held since 1979 on our website.

Please visit our website for transcripts in PDF format and videos that convey the atmosphere of the recent colloquia.

Y-E-S奨励賞
Honda Y-E-S Award

2024年度に各国で開催されたY-E-S奨励賞授与式の様子をレポートします。
The following is an outline of the Honda Y-E-S Award ceremonies held in respective countries.

カンボジア Y-E-S奨励賞
協力：カンボジア日本人材開発センター（CJCC）





左：駐カンボジア日本国大使館公使兼次席公使の永瀬賢介氏
Left: Mr. Kensuke Nagase, Minister and Deputy Chief of Mission, Embassy of Japan in Cambodia
中：カンボジア王国教育省副大臣のピット・チャムナン氏
Center: H.E. Mr. Pit Chamnan, Secretary of State, Ministry of Education, Youth and Sport of the Kingdom of Cambodia
右：王立プノンペン大学学長のチェット・チーリー氏
Right: H.E. Prof. Chet Chealy, Rector of Royal University of Phnom Penh

第17回カンボジアY-E-S奨励賞 4名の学生に贈呈

カンボジアY-E-S奨励賞は、公募指定大学3校の理工系学部学生の応募者から、最優秀の4名に同賞を授与しました。授与式は2025年2月14日にプノンペンのカンボジア日本人材開発センター（CJCC）内にある「アンコール絆ホール」で開催され、政府関係者をはじめ受賞者の家族などが集い、受賞者たちへ温かい拍手を送りました。

Honda Y-E-S Award in Cambodia
Partnership with Cambodia-Japan Cooperation Center (CJCC)

Honda Y-E-S Award in Cambodia The 17th Honda Y-E-S Award in Cambodia Awarded to Four Brilliant Students

The Honda Y-E-S Award in Cambodia reached its 17th year. Four of the most brilliant students were selected as awardees from among the applicants at the three affiliated universities in Cambodia. The award ceremony took place at the Angkor-Kizuna Hall in the Cambodia-Japan Cooperation Center (CJCC) in Phnom Penh on February 14, 2025. The awardees received warm applause from participants, including their families and government officials.

ラオス Y-E-S奨励賞
協力：ラオス日本人材開発センター（LJI）





左：ラオス国立大学学長のデーサーヌラット・セーンドゥアンデー博士
Left: Assoc. Prof. Dr. Dexanourath Senedouangdeth, President of NUOL (National University of Laos)
右：駐ラオス人民民主共和国日本国特命全権大使の小泉勉氏
Right: H.E. Mr. Tsutomu Koizumi, Ambassador Extraordinary and Plenipotentiary Embassy of Japan

第17回ラオスY-E-S奨励賞 2名の学生に贈呈

第17回を迎えたY-E-S奨励賞授与式は、2024年10月16日にビエンチャンにあるラオス日本人材開発センター（LJI）にて開かれました。本年度155名が応募し、厳正な書類選考、小論文審査と面接を経て、40名が一次選考を通過。その中から最優秀の受賞者2名が選考されました。

Honda Y-E-S Award in Laos
Partnership with Laos-Japan Human Resource Development Institute (LJI)

Honda Y-E-S Award in Laos The 17th Honda Y-E-S Award in Laos Awarded to Two Brilliant Students

The award ceremony for the 17th Honda Y-E-S Award in Laos was held at the Assembly Hall of the National University of Laos, Faculty of Engineering in Vientiane on October 16, 2024. The 17th Award received a total of 155 applicants. From 40 students selected in the first round, two most brilliant students received the award after the careful consideration of performance records, an essay review, and an interview session.

ミャンマー Y-E-S奨励賞
協力：ミャンマー元日本留学生協会（MAJA）





左：西ヤンゴン工科大学学長のキィ・ソー氏
Left: Mr. U Kyi Soe, Rector of West Yangon Technological University (WYTU)
右：在ミャンマー日本国大使館首席公使の石井氏
Right: Mr.Yuki Ishii, Counsellor/ Deputy Chief of Mission, The Embassy of Japan in Myanmar

第11回ミャンマーY-E-S奨励賞 4名の学生に贈呈

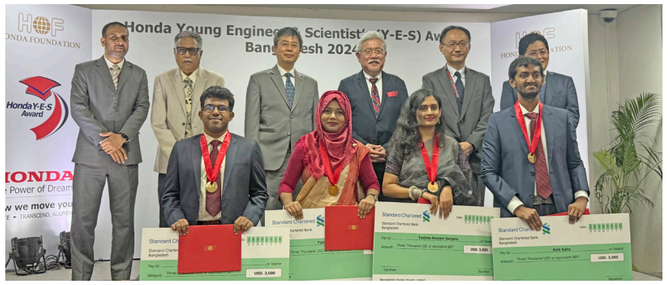
今年で11回目となるミャンマーY-E-S奨励賞授与式は、2025年2月14日にヤンゴンのメリア・ヤンゴンホテルにて行われました。本年は109名が応募し、厳正な小論文審査と面接を経て、最優秀の4名が選考されました。

Honda Y-E-S Award in Myanmar
Partnership with Myanmar Association of Japan Alumni (MAJA)

Honda Y-E-S Award in Myanmar The 11th Honda Y-E-S Award in Myanmar Awarded to Four Brilliant Students

The award ceremony for the 11th Honda Y-E-S Award in Myanmar took place on February 14, 2025, at Hotel Melia Yangon. In the 11th year, 109 students applied for the Award, and after careful consideration, the four most brilliant students received the award after the careful consideration of essay review, and an interview session.

バングラデシュ Y-E-S奨励賞
協力：バングラデシュホンダ（BHL）





左：Y-E-Sバングラデシュ選考委員長でBRAC大学アドバイザーを務めるアイヌン・ニシャット博士
Left: Dr. Ainun Nishat, Chief Evaluator of Y-E-S Bangladesh Selection Committee/ Adviser, C3ER, BRAC University
右：在バングラデシュ日本国大使館公使の髙橋直樹氏
Right: Mr. Naoki Takahashi, Minister of Embassy of Japan in Bangladesh

第5回バングラデシュY-E-S奨励賞 4名の学生に贈呈

今回で5回目となるバングラデシュY-E-S奨励賞授与式は、2025年6月28日にダッカのパンパシフィックショナルガオンホテルで行われました。本年度は50名が応募し、15名が一次選考を通過。その中から最優秀の受賞者4名が選考されました。

Honda Y-E-S Award in Bangladesh
Partnership with Bangladesh Honda Private Limited (BHL)

The 5th Honda Y-E-S Award in Bangladesh Awarded to Four Brilliant Students

The award ceremony for the 5th Honda Y-E-S Award in Bangladesh took place on June 28, 2025, at Pan Pacific Sonargaon Dhaka. The 5th Award received a total of 50 applicants. From 15 students selected in the first round, four most brilliant students received the award.

Y-E-S奨励賞
Honda Y-E-S Award

カンボジアY-E-S奨励賞受賞者
Honda Y-E-S Award in Cambodia Awardees



Lun Sokha Raboth
カンボジア工科大学
土木工学
Civil Engineering
Institute of Technology of Cambodia



Thol Sokkunthea
王立プノンペン大学
生物工学
Bio Engineering
Royal University of Phnom Penh



Eang Limkang
王立農業大学
農産業
Agro-Industry
Royal University of Agriculture



Thy Sopheabunnarith
王立農業大学
農業工学
Agricultural Engineering
Royal University of Agriculture

公募指定大学　Affiliated Universities



王立プノンペン大学
Royal University of Phnom Penh (RUPP)



カンボジア工科大学
The Institute of Technology of Cambodia (ITC)



王立農業大学
Royal University of Agriculture (RUA)

ラオスY-E-S奨励賞受賞者
Honda Y-E-S Award in Laos Awardees



Sirithida Phouthachack
ラオス国立大学工学部
化学工学
Chemical Engineering
Faculty of Engineering, National University of Laos



Souphaphone Thammavongsa
ラオス国立大学工学部
環境工学
Environment Engineering
Faculty of Engineering, National University of Laos

公募指定大学　Affiliated Universities



ラオス国立大学工学部
Faculty of Engineering, National University of Laos (NUOL)



ラオス国立大学 理学部
Faculty of Natural Sciences, National University of Laos (NUOL)



ラオス国立大学 水資源学部
Faculty of Water Resources, National University of Laos (NUOL)



ラオス国立大学 建築学部
Faculty of Architecture, National University of Laos (NUOL)

ミャンマーY-E-S奨励賞受賞者
Honda Y-E-S Award in Myanmar Awardees



Khine Zin Su
ヤンゴン工科大学
化学工学
Chemical Engineering
Yangon Technological University



Min Htet Myet
工科大学タンリン校
電子機械工学
Mechatronic Engineering
Technological University (Thanlyin)



Esther Ohn Maung
西ヤンゴン工科大学
電子工学
Electoronic Engineering
West Yangon Technological University



Chuu Eain Si
マンダレー工科大学
原子力工学
Nuclear Engineering
Mandalay Technological University

公募指定大学　Affiliated Universities



ヤンゴン工科大学
Yangon Technological University



西ヤンゴン工科大学
West Yangon Technological University



工科大学タンリン校
Technological University (Thanlyin)



工科大学モウビ校
Technological University (Hmawbi)



マンダレー工科大学
Mandalay Technological University



工科大学マンダレー校
Technological University (Mandalay)

バングラデシュY-E-S奨励賞受賞者
Honda Y-E-S Award in Bangladesh Awardees



Anik Saha
バングラデシュ工科大学
コンピュータ理工学
Computer Science and Engineering
Bangladesh University of Engineering and Technology



Taslima Hossain Sanjana
バングラデシュ工科大学
機械工学
Mechanical Engineering
Bangladesh University of Engineering and Technology



Sadman Sakib Himel
バングラデシュ工科大学
生体医工学
Biomedical Engineering
Bangladesh University of Engineering and Technology



Fairuz Mubashwera
バングラデシュ工科大学
コンピュータ理工学
Computer Science and Engineering
Bangladesh University of Engineering and Technology

公募指定大学　Affiliated Universities



バングラデシュ工科大学 (BUET)
Bangladesh University of Engineering and Technology (BUET)



チッタゴン工科大学 (CUET)
Chittagong University of Engineering and Technology (CUET)



クルナ工科大学 (KUET)
Khulna University of Engineering and Technology (KUET)



ラジシャヒ工科大学 (RUET)
Rajshahi University of Engineering and Technology (RUET)

グローバル・コミッティ・ミーティング（GCM）を開催

2025年4月、本田財団オフィスにおいてY-E-S奨励賞を実施しているカンボジア、ラオス、ミャンマー、バングラデシュ（オンラインで参加）の現地スタッフが参加した「グローバル・コミッティ・ミーティング（GCM）」を開催しました。

会議では、実施各国による2024年度活動の振り返りと、2025年度の活動計画を共有したほか、Y-E-S奨励賞の小論文テーマや受賞者同窓会ネットワークづくりの進捗状況、さらには将来のY-E-Sプログラムの進化など、様々なテーマで意見交換を行いました。

また、GCM開催に先立ち、リモート会議形式で、各国に残る現地担当者と本田財団との個別ミーティングも実施。Y-E-Sプログラムのさらなる充実を目指し、現地のニーズや課題などについて、広範囲にわたり議論を行いました。

Global Committee Meeting (GCM) held face-to-face

In April 2025, we held the Global Committee Meeting (GCM) of the Honda Y-E-S Award Program in the Honda Foundation Office in Japan. We welcomed local staff from Cambodia, Laos, Myanmar and Bangladesh to Japan.

The meeting reviewed each country's fiscal 2024 activities, shared the fiscal 2025 action plan and reported on progress with the Honda Y-E-S Award essay topics and networking among past awardees. Staff members also exchanged opinions under various agendas, including future Honda Y-E-S Program enhancements.

Prior to the GCM, we also held remote meetings between each of the staff members and the Honda Foundation. We discussed about a wide range of needs and requests that will contribute to improving the Honda Y-E-S Program.



来日した各国のY-E-S奨励賞担当スタッフ
Local staff for the Honda Y-E-S Award Program from different countries

Y-E-S奨励賞Plus／Y-E-S Plus Expansion

Honda Y-E-S Award Plus／Honda Y-E-S Plus Expansion

Y-E-S Award Plus(Y-E-S 奨励賞Plus)とは、ステージIの『Y-E-S Award』受賞学生のうち、受賞後、一定の期間以内に日本国内の大学院（修士・博士課程）へ留学、または大学・研究機関・企業などで短期留学を行う者について、ステージIIとして『Y-E-S Award Plus』奨励金を追加授与するものです。

Any Honda Y-E-S awardee becomes eligible for the Stage II, Honda Y-E-S Award Plus, an additional monetary award, if he/she enrolls in a masters or doctoral course, or takes an internship program at a university, research laboratory or private sector in Japan, within a certain period after receiving the Honda Y-E-S Award.



2022年カンボジアY-E-S奨励賞受賞者
Cambodia 2022

Det Mouykeang

カンボジア工科大学 化学工学・食品技術
Chemical Engineering and Food Technology
Institute of Technology of Cambodia

留学先：山梨大学大学院 総合研究部 工学域 土木環境工学系（国際流域環境研究センター）
准教授 中村 高志 先生
Graduate Faculty of Interdisciplinary Research Faculty of Engineering Civil Engineering Environmental Engineering, University of Yamanashi
Assoc. Prof. Takashi Nakamura



2022年ミャンマーY-E-S奨励賞受賞者
Myanmar 2022

Khin Nyein Chan Htet

ヤンゴン工科大学 化学工学
Chemical Engineering, Yangon Technological University

留学先：東京大学大学院工学系研究科・都市工学専攻長
教授 藤田 壮 先生
Graduate School of Engineering, Urban Engineering, The University of Tokyo
Prof. Tsuyoshi Fujita



2021年バングラデシュY-E-S奨励賞受賞者
Bangladesh 2021

Ahsanul Haque Hashib

クルナ工科大学 土木工学
Civil Engineering, Khulna University of Engineering and Technology

留学先：東京大学 生産技術研究所（IIS）副所長[兼務](国際・国際・施設担当）人間・社会系部門
教授 大口 敬 先生
Department of Human and Social Systems & Deputy Director of Institute of Industrial Science [IIS], the University of Tokyo
Prof. Takashi Oguchi



2021年ラオスY-E-S奨励賞受賞者
Laos 2021

Vilaysak Hakpasith

ラオス国立大学工学部 電子工学
Electrics, Faculty of Engineering, National University of Laos

留学先：早稲田大学大学院経営管理研究科経営管理専攻
教授 東出 浩教 先生
Graduate School of Businees and Finance, Waseda Business School
Prof. Hironori Higashide



2019年インドY-E-S奨励賞受賞者
India 2019

Purvi Agarwal

インド工科大学ルーキー校 電気工学
Electricall Engineering, IIT Roorkee

留学先：東京科学大学工学院情報通信系
准教授 Mahfuzul Islam 先生
Department of Information and Communications Engineering, School of Engineering, Institute of Science Tokyo
Assoc. Prof. Mahfuzul Islam



2019年ベトナムY-E-S奨励賞受賞者
Vietnam 2019

Tran Gia Quoc Bao

ベトナム国家大学ホーチミン市校工科大学 機械工学
Mechanical Engineering, University of Technology, Vietnam National University, Ho Chi Minh City

留学先：慶應義塾大学 理工学部 物理情報工学科
准教授 堀 豊 先生
Department of Applied Physics and Physico-informatics, Faculty of Science and Technology, Keio University
Assoc. Prof. Yutaka Hori



2018年ラオスY-E-S奨励賞受賞者
Laos 2018

Thidathip Kounnavong

ラオス国立大学工学部 電子工学
Electrics, Faculty of Engineering, National University of Laos

留学先：大阪大学大学院工学研究科環境エネルギー工学専攻
准教授 山口 容平 先生
Division of Sustainable Energy and Environmental Engineering, Graduate School of Engineering, Osaka University
Assoc. Prof. Yohei Yamaguchi



指導教授と研究室仲間と写真に収まるAhsanul Haque Hashibさん（写真奥中央）
Ahsanul Haque Hashib fits in a photo with Professor and lab mates. (Center in the back)

＊2024年度はY-E-S Plus Expansionの該当者なし
＊There are no applicants for the Honda Y-E-S Plus Expansion in fiscal 2024.

Get Togetherを開催

2日間の日程で14名が参加して開催

日本に留学・在留中のY-E-S奨励賞受賞者たちが集まる「Get-Together」を2024年12月7日と8日に開催しました。今年は全国各地からベトナム、インド、ラオス、ミャンマー、カンボジア、バングラデシュ出身の14名が参加しました。

初日は栃木県にあるモビリティリゾートもてぎを訪問。昼食後に訪れたホンダコレクションホールでは、ガイドによる解説を聞きながらHondaが創業時から現代に至るまでに手がけた二輪・四輪製品やHondaJetの実物大模型などを見学。また着座型モビリティであるUNI-ONE製品への試乗、ワークショップに移動して電気自動車の組み立てと運転も体験しました。Hondaの創業者である本田宗一郎の哲学と、モビリティカンパニーの技術力に触れた1日となりました。

2日目は当財団事務所の会議室を会場に「夢を実現する方法」をテーマに、3チームに分かれて議論をしながらプレゼンテーションを作成し、発表を行いました。チーム間の議論では自国における都市部と農村部における生活格差に焦点があたり、農村部の暮らしを豊かにする手法として「インフラ整備」「ヘルスケア」「農業の収益性向上」について各チームで検討を重ね、発表を行いました。

参加者たちは真摯に課題と向き合い、楽しく議論をする姿が見られ、有意義な時間を過ごしていました。

“Get Together” Meeting

Two-day meeting held with 14 participants

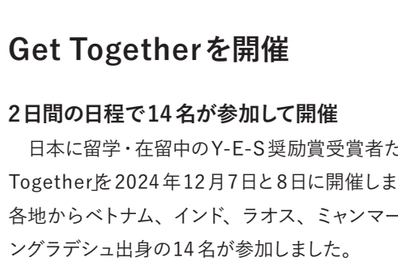
Honda Y-E-S Award awardees currently studying/staying in Japan assembled for a "Get Together" Meeting on December 7-8, 2024. This year, 14 participants representing Vietnam, India, Laos, Myanmar, Cambodia and Bangladesh came to the Meeting from all over Japan.

On the first day, participants visited Mobility Resort Motegi in Tochigi Prefecture. After lunch, they visited the Honda Collection Hall, and were then given a tour of Honda's history from its founding period to the present, with explanations given by a guide and an exhibition of the whole range of Honda's motorcycles and automobiles, as well as a full-sized model of the HondaJet. Participants were also able to trial-ride the UNI-ONE, a hands-free seated personal mobility device, and later moved to the pit workshop for electric vehicle assembly and a test drive. The day focused on experiencing the philosophy of founder Soichiro Honda and Honda's technological prowess as a mobility company.

On the second day, the event was held in a conference room at the Honda Foundation office. Discussions took place on the theme of “The Way to Achieve Our Dreams.” Participants were divided into three teams to discuss, prepare and give their respective presentations on the theme. The discussions among the teams shed light on the divide in quality of life between urban areas and rural villages in their respective countries. As solutions to enriching lives in rural areas, each team studied “infrastructure development,” “health care” and “increases in profitability from agriculture” and presented their ideas.

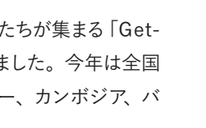
The Meeting turned out to be a very productive one, with all participants earnestly addressing the issues and enjoying the discussions.

1日目／Day 1



参加者全員で記念撮影
Commemorative photo of participants

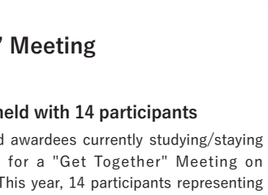
ガイドを受けながらHondaコレクションホールを見学
Guided tour at Honda Collection Hall



HondaJetに搭乗体験
Boarding the HondaJet



着座型モビリティUNI-ONEに試乗
Trial ride on the UNI-ONE, a hands-free seated personal mobility device



ワークショップで電気自動車の組み立て体験
Electrical vehicle assembly workshop

2日目／Day 2



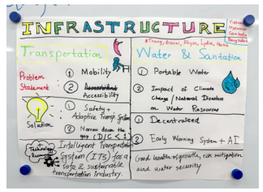
グループワークには12名が参加
12 participants engaged in group work







参加者は3チームに分かれて議論
Participants divided into three teams for discussion



各チームが作成したプレゼンテーションシート
Presentation sheets made by the three teams

Y-E-S Japan Study Tour 2025を実施

Honda Y-E-S Japan Study Tour 2025



岡山大学キャンパスで記念撮影
Comemorative photo at Okayama University campus

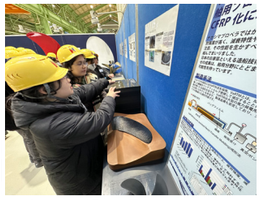
Y-E-Sプログラム参加国が当財団との交流を通し、日本への関心を高める機会を創出することを目的に、2025年1月19日～25日、Y-E-S奨励賞受賞者を日本に招待するスタディツアーを実施しました。ツアーには2023年度Y-E-S奨励賞受賞者のうち12名（カンボジア4名、ラオス2名、ミャンマー3名、バングラデシュ3名）が参加しました。

初日に関西国際空港から入国した参加者たちは、来日2日目に岡山県を到着しました。最初に訪れた岡山大学では、同大学に籍を置く当財団業務執行理事の狩野光伸が合流し、ASEANからの留学生を募集・支援する岡山大学日本留学情報センター（OJEIC）のスタッフから、日本に留学するための仕組みやキャリアデザインについてガイダンスを受けました。また、同大博士課程に在学するインドネシア及びミャンマー留学生らが留学経緯や日本での活動を、写真を交えながら紹介しました。参加者から寄せられた「日本企業は年に何回インターンシップを募集しているのか?」「日本留学のメリットを知りたい」などの質問に、OJEICスタッフや狩野理事が丁寧に回答を行いました。

昼食後、一行はバスで移動し、岡山県に本社を置くプレジャーボートなどの小型船舶から、タンカーをはじめとした超大型商船の推進装置メーカーであるナカシマプロペラ社と、そのプロペラ製造で培った高い金属加工技術を活用して人工関節等を開発・製造する帝人ナカシマメディカル社を訪問し、両社の工場を見学しました。ナカシマプロペラ社の工場では、大型船舶の巨大なプロペラの組み立て現場に立ち合いました。また、最新鋭のカーボン製プロペラは実際に手を触れることができ、見た目に反して軽量なことに驚きの声が上がりました。帝人ナカシマメディカル社では、マシニングセンタによる樹脂加工や、人工関節の研磨作業な



インドネシア及びミャンマー留学生らによる日本留学生活のプレゼンテーション
Presentation of student life in Japan by international students from Indonesia and Myanmar



ナカシマプロペラ社の工場を見学
Visit to the factory of Nakashima Propeller Co., Ltd.

To create opportunities for countries participating in the Honda Y-E-S Program to increase their interest in Japan through exchanges with the Honda Foundation, Honda Y-E-S Award awardees were invited to a study tour in Japan from January 19-25, 2025. Participants were the 12 Honda Y-E-S Award awardees (four from Cambodia, two from Laos, three from Myanmar and three from Bangladesh) from the fiscal 2023 program.

The participants landed at Kansai International Airport on the first day and proceeded to Okayama Prefecture on the second day. The group first visited Okayama University and met Dr. Mitsunobu Kano, our Executive Director and professor of Okayama University. The group was given orientation by the staff of the Okayama University Japan Educational Information Center (OJEIC) that offers support to students from ASEAN countries, who provided information on the scheme for studying in Japan and on career design development. The tour also featured an international students from Indonesia and Myanmar who are enrolled in the doctor's course, who gave a presentation including photos of their background and activities in Japan. The participants asked Dr. Kano and the OJEIC staff members questions such as, "How often do Japanese corporations recruit students for their internship programs?" and "What are the advantages of studying in Japan?" and they were given detailed answers.

After lunch, the group boarded a bus to visit Nakashima Propeller Co., Ltd., an Okayama-based manufacturer of propulsion systems employed in a wide range of marine vessels, from pleasure motorboats and other small-sized vessels to oil tankers and other large commercial vessels. They also visited Teijin Nakashima Medical Co., Ltd., a developer and manufacturer of artificial joints and other devices that employs a high level of metalworking and polishing technologies cultivated through manufacturing propellers. The group visited the factories of both companies. At Nakashima Propeller, they were able to watch the assembly of giant propellers used in large-scale marine vessels. They were also able to actually touch a state-of-art carbon propeller and expressed great surprise at its light weight despite its size. At Teijin Nakashima Medical Factory, they saw resin processing at its machining center, artificial joint



夕食会で岡山大学那須保友学長（写真左から2番目）らと懇談
Friendly chat with Okayama University President Dr. Yasutomo Nasu (second from left) during a dinner reception



岡山後楽園を散策
Stroll through Okayama Korakuen Garden



Honda寄居工場を見学
Visit to Honda's Yorii Automobile Plant



古民家カフェでの昼食
Lunch at a café in an old-style Japanese house

ど高度な技術力を目の当たりにしました。

工場見学を終えた後、高速道路を使って瀬戸大橋に向かい、橋の全貌を見渡せる与島パーキングエリアに立ち寄りました。参加者の一人は「塩害が厳しい環境のなかで、これだけ大規模な橋を建設する日本の技術力に驚いた」との感想を口にしていました。夜は岡山大学キャンパス内にあるJテラスカフェで夕食会が行われ、参加者は出迎えた那須保友学長、グローバルディスカバリープログラムのモハマッド・アズハ・ウッディン博士らと懇談しました。

3日目は当財団業務執行理事の狩野光伸による、医学と科学の歴史をテーマにした講義に参加。専門的な内容ながら、参加者からは活発な質問が寄せられました。その後、岡山城や岡山後楽園を見学し、新幹線で東京に移動しました。

4日目は埼玉県寄居町にあるHonda埼玉製作所完成車工場を訪問しました。ガイダンスの後、工場内をバスに乗って移動し、溶接工程と組立工程を見学しました。参加者は、整理整頓が行き届いた工場内の様子に感心し、正確かつ迅速に作業を進める溶接ロボットの動作や、組立ラインでの無駄のない部品取り付け作業に感心していました。見学後、有機野菜の食事を提供するカフェでランチをとり帰京しました。

5日目の午前中は、東京都港区にあるHondaウエルカムプラザ青山を見学しました。Hondaの企業活動のプレゼンテーションを受け、最後に行われたクイズ大会では上位入賞者に記念品が送られました。その後当財団事務所に戻り、Y-E-S奨励賞Plusで来日している学生と懇談しました。日本での留学生活やインターンシップの実情が紹介され、参加者は興味深く聞き入っていました。昼食後は浅草に移動し、和装の着付けを体験しました。参加者たちにとって、着物姿で浅草寺の仲見世通りを散策することは初めての経験。お互いに写真を撮り合うなど盛り上がりました。

プログラム最終日となる6日目は、千葉県柏市の東京大学柏の葉キャンパス内にある、東京大学生産技術研究所を訪問しました。午前中に見学したDLXデザインラボでは、デザイナー、エンジニア、科学者が共同作業を行い、革新的な製品やサービスのプロトタイプを開発しています。フェデリコ・トルキア特任研究員に最初に案内されたのは、自動車のUIや運転中に起こるドライバーの変化をモニターするために使用する360度スクリーンのシミュレータ装置。その隣では、ドライバーに認識されやすい路面表示のデザインサンプルや、自動運転車に搭載される乗車客の位置や行動を把握する実験装置が並びます。ほかにも、ハウスメーカーとの共

grinding and other advanced technologies.

After the factory tour, the group headed to the Seto Ohashi Bridge and stopped by the Yoshima Island Parking Area for a panoramic view of the bridge. One of the participants commented on "the astounding level of Japanese technology capable of building a bridge of this scale in an environment subject to harsh brine corrosion." At night, a dinner reception was held at J TERRACE CAFE on the Okayama University campus, where participants engaged in exchanges with University President Dr. Yasutomo Nasu and Professor Dr. Md Azhar Uddin of the Discovery Program for Global Learners.

The third day featured a lecture by our Executive Director Dr. Mitsunobu Kano on the history of medicine and science. Notwithstanding the specialized subject field, the participants asked lively questions. Later, the group visited Okayama Castle and Okayama Korakuen Garden and subsequently boarded the Shinkansen train for the move to Tokyo.

On the fourth day, the group visited the Yorii Automobile Plant of the Honda's Saitama Factory in Yorii-machi, Saitama Prefecture. After preparatory guidance, they boarded a bus to visit the welding and assembly processes. The participants were strongly impressed by the cleanliness and orderliness inside the Plant, as well as the precision and speed of performance of the welding robots and the efficient installation of parts and components on the assembly line. After the tour, the group had lunch at a café that served organic vegetables.

In the morning of the fifth day, the group visited Honda Welcome Plaza Aoyama in Minato-ku, Tokyo. They watched a presentation of Honda's corporate activities. This was followed by a quiz in which commemorative gifts were presented to the top winners. On returning to the Honda Foundation office, they took part in exchanges with a student from the Honda Y-E-S Award Plus program in Japan. During the event, they listened intently to presentations on student life in Japan and the progress of the internship programs. After lunch, the group went to Asakusa and tried on Japanese kimonos. For the first time, they walked along Sensoji Temple's Nakamise street in their kimonos, excited by the experience and taking photos of each other.

The sixth day of the program was the final day, during which the group visited the Institute of Industrial Science of the University of Tokyo, located on the University's Kashiwa Campus in Kashiwa-shi, Chiba Prefecture. In the morning, they visited the DLX Design Lab where product designers, engineers and scientists collaborate to develop prototypes of innovative



ホンダウエルカムプラザ青山を訪問
Visit to Honda Welcome Plaza Aoyama



浅草で着付けを体験
Wearing Japanese kimonos in Asakusa


DLXデザインラボで自動運転車の実験装置を見学
Watching the test device of the automated driving vehicle at the DLX Design Lab


農業用肥料の製造実験について解説を受ける
Briefing on agricultural fertilizer production experiments


自動運転バスの乗車体験
Trial ride on an automated driving bus


次世代モビリティ研究センターの実験棟内を見学
Visit to the Research and Testing Complex of the Advanced Mobility Research Center

同研究を行っているモデルルーム、素粒子ニュートリノを観測するスーパーカミオカンデで使われる新型観測器の設計検討模型や高感度センサーのプロトタイプ、昆虫を利用した低コストな農業用肥料の製造実験などを見学しました。その後、つくばエクスプレス柏の葉駅に移動して、自動運転バスに体験乗車しました。実際の街中を走り、歩行者が渡っている横断歩道手手前ではスムーズに一時停止・発進する様子が車内モニターに映し出されると、参加者から歓声が上がりました。

昼食を挟んで午後からは、次世代モビリティ研究センターの大口敬教授の取り計らいにより、研究設備を見学。実験棟屋内には東京メトロ銀座線で実際に使われていた鉄道車両や、大型トラック車用ドライビングシミュレータが設置されていました。また、隣接する屋外フィールドは自動運転・運転支援や車両・レール系の摩擦・接触、交通制御等の先進的な実験に対応できる設備が整っており、参加者は眼を見張っていました。

6日間にわたったスタディツアーを振り返り、参加者からは日本での留学環境を確認できたとの声が聞かれ、「先進国は工業が進んでいるのに、こんなに空気が綺麗だと思わなかった」「自動車やバイクが信号や交通ルールを守って、整然と道路を通行している様子に驚いた」「夜の街がとても明るく、エネルギーをむやみに消費しているように感じた」と、それぞれの感想をいだくとともに、自分の出身国の価値を発見する、貴重な機会となりました。

products and services. Project Researcher Federico Trucchia introduced them automotive UI and the 360-degree full screen simulator used to monitor changes in driver behavior while driving. There were design samples of road surface displays that can be easily recognized by the driver and a test device installed in automated driving vehicles to assess passenger positions and behavior. They were also shown a model room created through joint research with a house building company, a test model used to design a new monitoring device to be used in the neutrino observatory Super-Kamiokande as well as a prototype high-sensitivity sensor, and experimental production of low-cost fertilizer using insects. The group later moved to Kashiwanoha-campus Station on the Tsukuba Express for a trial ride on an automated driving bus. The participants cheered when they saw on the in-vehicle monitor how smoothly the bus stopped and started automatically in front of pedestrians at the crossing.

After lunch, the group were allowed to visit the research facility of the Advanced Mobility Research Center, courtesy of Professor Dr. Takashi Oguchi. The Research and Testing Complex houses a train car actually used on the Tokyo Metro Ginza Line and a driving simulator for a large truck cabin, among other things. In the Experiment Field outside the building, they watched impressively the facilities employed for automated driving/operation support and for advanced experiments on train car and rail system friction and contact, traffic control.

Looking back on the six-day study tour, participants said that it gave them a clear picture of the study environment in Japan and made comments such as, “I was surprised by how clean the air is in this advanced country, despite the high levels of industrialization,” “I was impressed by how cars and motorcycles obey the traffic signals and rules and the orderly nature of the traffic flows,” and “I felt that all the bright lights at night are a waste of electric power.” With each participant forming their own impressions, the program provided a unique opportunity for them to reveal the valuable aspects of their own countries.

国際シンポジウム開催地をバングラデシュに決定

国際シンポジウムの開催地が、バングラデシュの首都ダッカに決定しました。開催テーマを「Creating Sustainable Societies across Different Communities Through Eco-technology —人と技術と自然のハーモニーですべての人々の幸せを—」とし、2025年11月の開催に向けて、共催するグラミン・コミュニケーションズと開催準備を進めています。当財団ではバングラデシュにおいて2019年度からY-E-S奨励賞を実施しています。


写真右: 九州大学システム情報科学研究院 情報知能工学部門 准教授 / ユヌス&椎木ソーシャル・ビジネス研究センターのアハメッド・アシル教授
写真右から2人目: グラミン・コミュニケーションズ マネージングディレクター フェロズ・マフムード氏
Far right in the photo: Associate Professor Asir Ahmed, Faculty of Information Science and Electrical Engineering, Kyushu University / Yunus & Shiiki Social Business Research Center.
Second from the right: Mr. Feroz Mahmud, Managing Director of Grameen Communications.

International Symposium to be Held in Bangladesh

Dhaka in Bangladesh was selected as the next venue for the International Symposium. With the theme “Creating Sustainable Societies across Different Communities through Eco-technology —Happiness for Everyone through the Harmony of People, Technology, and Nature,” preparations are underway for the Symposium in November 2025, in collaboration with our co-organizer, Grameen Communications. Our Foundation has been implementing the Honda Y-E-S Award program in Bangladesh since fiscal year 2019.

評議員・理事・監事・フェロー
Councilors, Directors, Auditors and Fellows

2025年7月31日付
As of July 31, 2025

評議員　Councilors

後藤 晃
公益財団法人公正取引協会会長
東京大学名誉教授
Akira Goto
President, Fair Trade Institute
Professor Emeritus, The University of Tokyo

斎藤 史郎
公益社団法人日本経済研究センター参与
Shiro Saito
Adviser, Japan Center for Economic Research

榊 佳之
東京大学名誉教授
Yoshiyuki Sakaki
Professor Emeritus, The University of Tokyo

中島 邦雄
一般財団法人化学研究評価機構顧問
Kunio Nakajima
Adviser, Japan Chemical Innovation and Inspection Institute

前田 正史
京都先端科学大学学長
Masafumi Maeda
President, Kyoto University of Advanced Science

村上 陽一郎
東京大学名誉教授
国際基督教大学名誉教授
Yoichiro Murakami
Professor Emeritus, The University of Tokyo
Professor Emeritus, International Christian University

安田 啓一
本田技研工業株式会社執行職
Keiichi Yasuda
Operating Executive, Honda Motor Co., Ltd.

狩野 光伸　業務執行理事
岡山大学副理事／教授
Mitsunobu Kano　Executive Director
Vice Executive Director, Professor, Okayama University

荒川 泰彦
東京大学特任教授／東京大学名誉教授
Yasuhiko Arakawa
Specially Appointed Professor/Professor Emeritus,The University of Tokyo

萱島 信子
JICA 緒方貞子平和開発研究所シニアリサーチアドバイザー
Nobuko Kayashima
Senior Research Advisor, JICA Ogata Sadako Research Institute for Peace and Development

小池 洋次
関西学院大学フェロー
Hirotsugu Koike
Fellow, Kwansei Gakuin University

菅野 純夫
一般社団法人柏の葉オーミクスゲート代表理事
東京大学名誉教授
Sumio Sugano
Representative Director, Kashiwa-no-ha Omics Gate Association
Professor Emeritus, The University of Tokyo

角南 篤
笹川平和財団理事長
Atsushi Sunami
President, The Sasakawa Peace Foundation

刀祢館 久雄
公益財団法人 フォーリン・プレスセンター 評議員
慶應義塾大学大学院法務研究科非常勤講師
Hisao Tonedachi
Councilor, Foreign Press Center Japan
Adjunct Teacher, Keio University Law School

中島 秀之
札幌市立大学学長
Hideyuki Nakashima
President, Sapporo City University

古川 修
電動モビリティシステム専門職大学 学長上席補佐／教授
Yoshimi Furukawa
Executive Advisor to the President, Professional University of Electric Mobility Systems

安浦 寛人
九州大学名誉教授
Hiroto Yasuura
Professor Emeritus, Kyushu University

理事　Directors

石田 寛人　理事長・代表理事
公立大学法人公立小松大学 理事長
Hiroto Ishida　President
Chairman, Komatsu University

松本 和子　副理事長・代表理事
Kazuko Matsumoto　Vice President

角田 正樹　常務理事・代表理事
公益財団法人本田財団
Masaki Tsunoda　Managing Director
Honda Foundation

有本 建男　業務執行理事
科学技術振興機構 参与
政策研究大学院大学 客員教授
Tateo Arimoto　Executive Director
Senior Advisor to the President, Japan Science and Technology Agency
Visiting Professor, National Graduate Institute for Policy Studies

内田 裕久　業務執行理事
東海大学特別栄誉教授
ドイツバーデン・ヴュルテンベルグ州日本代表
Hirohisa Uchida　Executive Director
Distinguished Professor, Tokai University
Representative in Japan, State of Baden-Wuerttemberg, Germany

監事　Auditors

伊藤 醇
公認会計士
Jun Ito
Certified Public Accountant

鈴木 麻子
本田技研工業株式会社取締役
Asako Suzuki
Director, Member of Audit Committee, Honda Motor Co., Ltd.

フェロー　Fellows

茅 陽一
公益財団法人地球環境産業技術研究機構顧問
東京大学名誉教授
Yoichi Kaya
Advisor, Research Institute of Innovative Technology for the Earth
Professor Emeritus, The University of Tokyo

黒川 清
東京大学・政策研究大学院大学名誉教授
東海大学特別栄誉教授
Kiyoshi Kurokawa
Professor Emeritus, the University of Tokyo and National Graduate Institute for Policy Studies, Distinguished Professor of Tokai University

黒田 玲子
中部大学卓越教授
東京大学名誉教授
Reiko Kuroda
Distinguished professor, Chubu University
Professor Emeritus, The University of Tokyo

小島 明
特定非営利活動法人 大学経営協会
Akira Kojima
University Management Association

児玉 文雄
東京大学名誉教授
Fumio Kodama
Professor Emeritus, The University of Tokyo

坂村 健
東京大学名誉教授
Ken Sakamura
Professor Emeritus, The University of Tokyo

薬師寺 泰蔵
慶応義塾大学名誉教授
Taizo Yakushiji
Professor Emeritus, Keio University

吉村 融
政策研究大学院大学名誉学長・政策研究院参与
Toru Yoshimura
Founding President of National Graduate Institute for Policy Studies (GRIPS), Senior Adviser of GRIPS Alliance

1995年より評議員、フェローを歴任された清成忠男氏は2024年7月23日に逝去されました。また、1983年より評議員、理事、フェローを歴任された小島章伸氏は2025年1月13日に逝去されました。清成氏、小島氏には当財団の活動に大変なご尽力を賜りました。謹んでお悔やみ申し上げます。

M.D., Ph.D. Tadao Kiyonari, former Councilor, Fellow of Honda Foundation since 1995, passed away on July 23, 2024. Mr. Akinobu Kojima, former Councilor, Director, Fellow of Honda Foundation since 1983, passed away on January 13, 2025. They have contributed greatly to our activities through their capacities at our Foundation. May their soul rest in peace.

各委員会名簿
Committees' Members

本田賞選考委員会
Honda Prize Selection Committee

委員長	Chairperson
内田 裕久	Hirohisa Uchida
副委員長	Vice-Chairperson
松本 和子	Kazuko Matsumoto
委員	Member
荒川 泰彦	Yasuhiko Arakawa
菅野 純夫	Sumio Sugano
田中 ゆり 京都市立芸術大学 美術学部客員研究員	Yuri Tanaka Visiting Researcher, Faculty of Fine Arts, Kyoto City University of Arts
田辺 孝二 東京科学大学 名誉教授	Koji Tanabe Professor Emeritus, Tokyo Institute of Science
辻 篤子 科学ジャーナリスト	Atsuko Tsuji Science Journalist
中島 秀之	Hideyuki Nakashima
古川 修	Yoshimi Furukawa
参与	Councilor
石田 寛人	Hiroto Ishida

国際委員会
International Committee

委員長	Chairperson
萱島 信子	Nobuko Kayashima
委員	Member
有本 建男	Tateo Arimoto
内田 裕久	Hirohisa Uchida
狩野 光伸	Mitsunobu Kano
角田 正樹	Masaki Tsunoda
小池 洋次	Hirotsugu Koike
角南 篤	Atsushi Sunami
刀祢館 久雄	Hisao Tonedachi
松本 和子	Kazuko Matsumoto
安浦 寛人	Hiroto Yasuura
参与	Councilor
石田 寛人	Hiroto Ishida

新規事業検討委員会
New Project Development Committee

委員長	Chairperson
松本 和子	Kazuko Matsumoto
委員	Member
有本 建男	Tateo Arimoto
内田 裕久	Hirohisa Uchida
狩野 光伸	Mitsunobu Kano
角田 正樹	Masaki Tsunoda
参与	Councilor
石田 寛人	Hiroto Ishida

コンプライアンス委員会
Compliance Committee

委員長	Chairperson
角田 正樹	Masaki Tsunoda
委員	Member
内田 裕久	Hirohisa Uchida
萱島 信子	Nobuko Kayashima
松本 和子	Kazuko Matsumoto

財務概況
Financial Statements

2024会計年度：自2024年4月1日　至2025年3月31日

The following is the financial status for fiscal year 2024 (the year ending March 31, 2025).

1. 2024年度末総資産

2024年度末の資産総額は、72億円相当である。

［株式］　67億7千万円相当
（基本財産及び特定資産に充当、本田技研工業株式会社の株式5,043,400株：時価）

［現金預金］　3億8千万円相当

［その他］　不動産はなし

2024 Total Asset

The amount of total assets as of March 31, 2025 is approximately 7,200 million yen.

Equity Holdings:
Approximately 6,770 million yen reflected at the market value of 5,043,400 shares in Honda Motor Company; allocated for basic assets and non-basic assets.
Cash and Deposits:
Approximately 380 million yen allocated for basic assets and non-basic assets as well as for operating capital.
Other Assets:
There are no real estate properties.

2. 2024年度損益

経常収益は約3億7千万円、経常費用は約2億6千万円である。

2024 Profit and Loss

Approximately 370 million yen received as the ordinary revenue, while approximately 260 million yen spent as the ordinary expenditure.

3. 資産運用形態

「財産管理運用規程」に基づき、理事会で決議した「投資方針」に沿って、株式配当を中心に運用する。

Asset Management Policy

We manage our assets according to our Assets Management Guidelines. Basically we invest in stock dividends in accordance with our Investment Policy approved by the Board of Directors.

＊2024年度決算内容の詳細については、当財団ホームページ（https://www.hondafoundation.jp/）でご覧いただけます。

For more financial information for fiscal year 2024, please visit our website (https://www.hondafoundation.jp/en/index.html).

2025年度に向けて

2024年度は、本田財団の主要事業である「本田賞」、「Y-E-S事業」、「懇談会」をいずれもほぼ予定通りに実行したにとどまらず、2019年から中断していた「国際シンポジウム」についても、再開へ向けた準備を開始することができました。

その国際シンポジウムは、2025年11月にバングラデシュと行うことが決定し、これで本田財団のすべての事業が再開することになります。

2025年度においては、これまでの取り組みを更に発展させて、引き続き主要事業の質の向上と、規模の拡大に取り組んでまいります。

本田賞に関しては、本田賞候補者へのヒアリングや新規推薦人依頼で訪問する先で、本田財団および本田賞の認知度がまだまだ低いことを痛感します。従来のプレスリリースなどの情報発信に加え、今後は主要報道メディアへの訪問やキャラバンを実施し、より広く本田財団とその事業活動をPRし、報道各社との密な関係性を構築し、本田財団の理念や活動をより多くの方に知っていただけるよう努め、本田賞の取材会から贈呈式まで一連の流れとして広く報道していただくことを目指してまいります。

懇談会は、年4回の実施がほぼ定着しており、今後も継続すると共に、より多くの方々にご覧いただける工夫を重ねてまいります。

Y-E-S事業については、従来のY-E-S奨励賞や留学支援プログラム（Y-E-S Plus）活動に加え、2026年に迎える同事業の20周年を機に、ベトナムにおけるY-E-S奨励賞の形態の見直しを含め、プログラムが再開できるよう現地協力団体と連携をとりながら進めてまいります。

日本の若者を対象とした新規事業については、「自己の中の可能性を認識し、新たな価値を想像できる人材の育成・支援を行うこと」を目的に、大学では得られない学びの機会を提供する事業として、2025年度中には内閣府への変更届を完了し、2026年度からの事業開始を目指してまいります。

さらに、2027年に迎える本田財団設立50周年に向けては、シンポジウムのテーマを考えるにあたり、現代および未来の社会課題について、様々な分野の方々と議論を開始しています。本田財団設立当初のスピリッツに立ち返りながら、様々な議論を深め、本田財団が今後さらに50年存続し続けられる為に、また、将来の日本を担う次世代の道標となるような、意義深いイベントになることを目指し、更なる検討と準備を進めてまいります。

以上のように2025年度も、「人間性溢れる文明の創造」に寄与すべく、「人間環境」と「自然環境」の調和を目指す科学技術哲学＝エコテクノロジーとともに財団活動をより一層活発に展開してまいりますので、引き続き皆様のご支援とご協力を賜りますようよろしくお願いいたします。

2025年7月
公益財団法人本田財団　常務理事
角田 正樹

For Fiscal 2025

In fiscal 2024, we successfully completed the plan for several major activities for the Honda Foundation, including the Honda Prize, the Honda Y-E-S Program, and Colloquia. We also started preparations to resume International Symposia, which have been on hold since 2019. The next International Symposium is going to take place in Bangladesh in November 2025, and with this, all the Honda Foundation activities will be back on track.

In fiscal 2025, we continue to improve the quality of these activities and expand their coverage through enhancing their contents.

I visited various organizations to interview Honda Prize candidates and meet with people who could be references for new candidates—and I came to realize still low recognition there is for our foundation and its Prize. We need to better promote them, such as by leading promotional campaigns, in addition to our conventional press releases. We also plan to approach important figures in the news media to form close relationships with relevant media organizations to actively publicize the Honda Foundation's principles and activities. Through such efforts, we will disseminate information on the entire award procedure—from the early press interviews through to the actual award ceremony.

We now usually hold four colloquia each year. We will continue hosting these lectures and will look for effective ways to encourage wider attendance.

The Honda Y-E-S Program is fully operating, including the Honda Y-E-S Award and its support for awardees to study in Japan (Honda Y-E-S Award Plus). With the program's 20th anniversary in 2026, we plan to resume the Honda Y-E-S Award program in Vietnam, revising the program contents and working closely with local partners.

We also aim to start a new project for young students in Japan from fiscal 2026, and plan to complete our application to the Cabinet Office within fiscal 2025. This will enhance our activities to offer study opportunities beyond universities with the aim of cultivating and supporting human resources who can create new value by helping young people to recognize their true potential.

The Honda Foundation will mark its 50th anniversary in 2027 and we plan to hold a special anniversary symposium. To determine the theme of this important symposium, we have started discussions with parties in different fields over current and future social issues. We will expand these discussions and preparations, aiming to create a worthy symposium that offers a guide to the next generation which carries the future of Japan. This symposium will also be the occasion for us to revisit our passion for founding and consider our aspirations for the following 50 years.

Through our fiscal 2025 plan, we will work harder than ever before to contribute to create a truly humane civilization through ecotechnology—a human-friendly philosophy founded on science and technology and designed to harmonize the natural and human environments. We would like to thank everyone involved for your continuing support and collaboration.

July 2025
Masaki Tsunoda
Managing Director, Honda Foundation

本田財団 年次活動報告書 2024-25
The Honda Foundation　2023-24 Annual Activity Report

発行日	2025年7月	Published	July 2025
発行	公益財団法人 本田財団	Publishing Office	The Honda Foundation
発行責任者	角田 正樹	Editor in Chief	Masaki Tsunoda
事務局長	佐藤 央男	Secretary General	Hisao Sato
事務局	小佐々 智恵　中山 裕子 元木絵里　山本倫栄	Administration Staff	Tomoe Kosasa, Yuko Nakayama Eri Motoki, Norie Yamamoto

公益財団法人 本田財団
HONDA FOUNDATION

104-0028 東京都中央区八重洲2-1-1 YANMAR TOKYO 6階
6F YANMAR TOKYO, 2-1-1 Yaesu, Chuo-ku, Tokyo, 104-0028, Japan
https://www.hondafoundation.jp

VEGETABLE OIL INK

This brochure is printed using soy-based inks.
本冊子は、植物性インキで印刷されています。